

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu (zmiana nazwy kierunku na Środki Transportu i Logistyka na drugim stopniu od roku akademickiego 2020/21. Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Inżynieria środków transportu masowego i bliskiego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM ISTR oIIS B6 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	15	0	30	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie studenta z problematyką systemów transportu z zakresu telematyki, sterowania i zarządzania, bezpieczeństwa i niezawodności w zakresie wybranej specjalności.

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Zapoznanie studenta z zaawansowanymi metodami pomiarowymi i diagnostycznymi w zakresie wybranej specjalności.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Wymaganie 1 Znajomość podstaw projektowania konstrukcji nośnych na poziomie inżynierskim
- 2 Wymaganie 2 Znajomość podstaw projektowania układów napędowych na poziomie inżynierskim
- 3 Wymaganie 3 Znajomość podstaw dynamiki maszyn na poziomie inżynierskim

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Absolwent zna i rozumie istotne problemy systemów transportu z zakresu telematyki, sterowania i zarządzania, bezpieczeństwa i niezawodności w zakresie wybranej specjalności.

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2 Absolwent zna i rozumie zaawansowane metody pomiarowe i diagnostyczne ze szczególnym uwzględnieniem metod stosowanych w zakresie wybranej specjalności.

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 Absolwent potrafi określić cechy i parametry złożonego systemu transportu - pożądane dla potrzeb jego zastosowania w zakresie studiowanej specjalności.

EK4 Umiejętności Efekt kształcenia 4 Absolwent potrafi sformułować specyfikację procesu transportowego, systemu użytkownika, zadania transportowego, a także systemu obsługi dla osiągnięcia optymalnego efektu w postaci funkcjonalnego systemu transportu z uwzględnieniem rzeczywistych ograniczeń.

EK5 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 5 Absolwent jest gotów do ciągłego dokształcania się podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych, inspirowania swojego zespołu do poszukiwania aktualnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w literaturze przedmiotu.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Treści programowe 1 Wprowadzenie do zajęć. Stanowiskowe szkolenia BHP	1
L2	Treści programowe 2 Badania funkcjonalne przenośnika wibracyjnego pionowego	2
L3	Treści programowe 3 Pomiar drgań przenoszonych na konstrukcje wsporcze w systemach transportu pionowego	3
L4	Treści programowe 4 Analiza modalna wybranej konstrukcji wsporczej środka transportu bliskiego	3
L5	Treści programowe 5 Identyfikacja drgań parametrycznych układów cięgowych UTB	2
L6	Treści programowe 6 Analiza funkcjonalna transporterów przenośnikowych w centrach handlowych	2
L7	Treści programowe 7 Ocena wpływu układów wyrównowazających na energochłonność	2
L8	Treści programowe 8 Analiza przykładowej specyfikacji klienta w aspekcie wymaganych rozwiązań technicznych, funkcjonalnych i wzorniczych oraz opracowanie podstawowej konfiguracji pojazdu	2

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L9	Treści programowe 9 Planowanie pracy przewozowej na podstawie określonych wymagań przebiegów jazdy i wymagań transportowych	4
L10	Treści programowe 10 Analiza wymagań dot. wytrzymałości pojazdów wg obowiązujących przepisów oraz zdefiniowanie warunków do badań symulacyjnych	4
L11	Treści programowe 11 Analiza wymagań dot. wytrzymałości pojazdów wg obowiązujących przepisów oraz zdefiniowanie warunków do badań symulacyjnych	5

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Dynamika przenośników wibracyjnych	2
W2	Treści programowe 2 Wyznaczanie resursów stanu technicznego urządzeń transportu bliskiego (UTB)	2
W3	Treści programowe 3 Technika przenośnikowa w transporcie ludzi i ładunków	2
W4	Treści programowe 4 Przenoszenie drgań na konstrukcje wsporcze maszyn transportowych	2
W5	Treści programowe 5 Podstawowa konfiguracja pojazdów wymagania techniczne i funkcjonalne	3
W6	Treści programowe 6 Zagadnienia bezpieczeństwa czynnego systemu automatyki bezpieczeństwa jazdy	2
W7	Treści programowe 7 Zagadnienia bezpieczeństwa biernego	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykłady

N2 Narzędzie 2 Laboratorium

N3 Narzędzie 3 Prezentacje i symulacje komputerowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
bezpośredni nadzór prowadzącego nad zadaniami wykonywanymi w ramach laboratorium komputerowego	15
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	100
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

Warunkiem koniecznym, acz niewystarczającym jest obecność na wykładach i zajęciach laboratoryjnych

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Zaliczenie ćwiczenia laboratoryjnego

F2 Ocena 2 Kartkówka

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Zaliczenie teorii (wykłady)

W2 Ocena 2 Zaliczenie zadań testowych laboratorium

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ocena 1 Sprawdzenie przygotowania przez odpytywanie na ćwiczeniach laboratoryjnych

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Nie spełnia wymagań na ocenę 3
NA OCENĘ 3.0	Zna i rozumie istotne podstawowe zagadnienia z zakresu telematyki, sterowania i zarządzania, bezpieczeństwa i niezawodności systemów transportu bliskiego i masowego
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Nie spełnia wymagań na ocenę 3
NA OCENĘ 3.0	Zna, rozumie i potrafi zastosować metody pomiarowe i diagnostyczne ze szczególnym uwzględnieniem metod stosowanych w zakresie systemów transportu bliskiego i masowego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Nie spełnia wymagań na ocenę 3
NA OCENĘ 3.0	Potrafi określić cechy i parametry złożonego systemu transportu bliskiego i masowego.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Nie spełnia wymagań na ocenę 3
NA OCENĘ 3.0	Potrafi sformułować specyfikacje procesu transportowego, systemu użytkowania, zadania transportowego, z uwzględnieniem systemu obsługi z uwzględnieniem rzeczywistych ograniczeń.
NA OCENĘ 3.5	-

NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	Nie spełnia wymagań na ocenę 3
NA OCENĘ 3.0	Ma świadomość wpływu techniki na środowisko. Potrafi w sposób ogólnie zrozumiały wyjaśnić problemy inżynierskie. Rozumie potrzebę ciągłego dokształcania się podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSODY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2	L2 L3 L6 L9 W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK2		Cel 1 Cel 2	L3 L4 L11 W4 W6 W7	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3		Cel 1 Cel 2	L4 L5 L8 W3 W7	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK4		Cel 1 Cel 2	L3 L4 L5 L6 W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK5		Cel 1 Cel 2	L2 L3 L4 L5 L6 L7 L8 L9 L10 L11 W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	N1 N2 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Michalczyk J. — *Maszyny wibracyjne: obliczenia dynamiczne, drgania, hałas*, Warszawa, 1995, Wydawnictwo WNT
- [2] | Furmanik K. — *Przenośniki zgrzeblowe rurowe*, Kraków, 2009, Wydawnictwo AGH
- [3] | Antoniuk J. — *Przenośniki taśmowe*, Gliwice, 2004, Wydawnictwo PŚ
- [4] | Cichocki W., Michałowski S. — *Laboratorium systemów transportu bliskiego i urządzeń dźwigowych Część 1: Budowa i badania, Część 2- Eksploatacja*, Kraków, 2011, Wydawnictwo PK
- [5] | Cichocki W., Michałowski S. — *Inżynieria środków transportu przemysłowego*, Kraków, 2014, Wydawnictwo PK

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Autor Piatkiewicz A., Sobolski R. — *Tytuł Dźwignice t1, t2*, Warszawa, 1977, Wydawnictwo WNT
- [2] | Cichocki W., Pająk P. — *Laboratorium systemów sterowania i monitoringu urządzeń transportu bliskiego*, Kraków, 2017, Wydawnictwo PK
- [3] | Dyr T. — *Techniki transportowe*, Radom, 1997, Wydawnictwo PŚw

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wiesław, Jan Cichocki (kontakt: pmcichoc@cyf-kr.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Stefan, Sławomir Chwastek (kontakt: stefan.chwastek@mech.pk.edu.pl)
- 2 dr hab. inż. prof. PK Grzegorz Tora (kontakt: tora@mech.pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Wiesław Cichocki (kontakt: pmcichoc@cyf-kr.edu.pl)
- 4 dr inż. Zygmunt Dziechciowski (kontakt: dziechci@mech.pk.edu.pl)
- 5 dr inż. Artur Gawlik (kontakt: artur.gawlik@mech.pk.edu.pl)
- 6 mgr inż. Piotr Pająk (kontakt: ppajak@mech.pk.edu.pl)
- 7 mgr inż. Maciej Górski (kontakt: maciej.gorowski@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....