

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu (zmiana nazwy kierunku na Środki Transportu i Logistyka na drugim stopniu od roku akademickiego 2020/21. Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Bezpieczeństwo i eksploatacja środków transportu

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Inteligentne systemy transportowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM ISTR oIIN B15 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	9	0	0	0	9	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 zapoznanie z podstawami planowania, projektowania i budowy inteligentnych systemów transportowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy badań operacyjnych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna podstawy architektury i budowy inteligentnych systemów transportowych

EK2 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna podstawy infrastruktury i organizacji ITS w komunikacji pasażerskiej i przewozach towarowych

EK3 Umiejętności Student który zaliczył przedmiot potrafi zaprojektować wymagania techniczne i organizacyjne ITS

EK4 Umiejętności Student który zaliczył przedmiot potrafi zaplanować architekturę i dobrać podstawowe komponenty systemu ITS

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Sterowanie ruchem drogowym dynamiczny model predykcji ruchu drogowego.	2
P2	Informacja parkingowa i systemy płatnego parkowania. Projekt koncepcyjny.	2
P3	Monitoring wizyjny ruchu w aglomeracji miejskiej. Studium analityczne i projekt koncepcyjny.	2
P4	Projektowanie sieci komunikacji miejskiej z uwzględnieniem potrzeb pasażerów i wskaźnika pokrycia komunikacyjnego obszaru.	1
P5	Projektowanie rozkładu jazdy komunikacji pasażerskiej z uwzględnieniem synchronizacji interwałowej i przesiadkowej.	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawowe pojęcia i definicje. Model i struktura inteligentnego systemu transportowego. Podsystemy składowe ITS. Modele organizacji transportu.	1
W2	Infrastruktura i organizacja ITS. Wymagania prawne i techniczne.	1
W3	ITS w komunikacji pasażerskiej i przewozach towarowych.	1
W4	ITS w aglomeracjach miejskich, a systemy Smart City. Powiązania i uwarunkowania techniczne i organizacyjne.	1

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W5	Systemy geolokalizacji, identyfikacji i telematyki transportu.	1
W6	Transportowe systemy informatyczne w zarządzaniu flotą. Systemy komunikacji miejskiej, międzymiastowej i kolejowej. Systemy multimodalne. Integracja systemów.	1
W7	Informacja pasażerska, systemy opłat, systemy parkingowe, systemy Park&Ride	1
W8	Systemy monitorowania, sterowania ruchem, rozpoznawania i identyfikacji zdarzeń	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	3
Opracowanie wyników	2
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	43
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA
P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU
W1 zaliczenie projektów

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA
B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	j.w.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8	N1 N2	F1 P1
EK2		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 1	P1 P2 P3 P4 P5	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1	P1 P2 P3 P4 P5	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Krzysztof Modelewski** — *Inteligentny transport*, , 2018, Poligraf
- [2] **Robert Gordon** — *Intelligent Transportation Systems: Functional Design for Effective Traffic Management*, New York, 2015, Springer
- [3] **Mashrur A. Chowdhury, Adel W. Sadek** — *Fundamentals of Intelligent Transportation Systems Planning*, London, 2003, Artech House

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Information Resources Management Association** — *Intelligent Transportation and Planning: Breakthroughs in Research and Practice*, Hershey, 2018, IGI Global

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Piotr, Mariusz Kisielewski (kontakt: piotr.kisielewski@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Piotr Kisielewski (kontakt: pkisielewski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....