Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu (zmiana nazwy kierunku na Środki Transportu i Logistyka na drugim stopniu od roku akademickiego 2020/21. Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Środki techniczne w logistyce i spedycji

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Praktyka
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WM ISTR oIN B16 20/21
Kategoria przedmiotu	Przedmioty kierunkowe
Liczba punktów ECTS	5.00
Semestry	6

2 Liczba tygodni

Semestr	Liczba tygodni
6	4.00

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zdobycie praktycznej wiedzy dotyczącej budowy, eksploatacji współczesnych środków transportu, w tym urządzeń transportu bliskiego. Uzyskanie możliwych doświadczeń z zakresu zarządzania i sterowania współczesnymi systemami transportowymi. Zdobycie doświadczeń w zakresie podstawowych problemów zarządzania, nadzoru technicznego w firma dysponujących środki transportowe (w tym centra logistyczne i terminale przeładunkowe). Zdobycie doświadczeń w zakresie logistyki, rynku transportowego i procesu spedycyjnego. Zapoznawanie się z problematyką eksploatacji taboru samochodowego, maszyn roboczych (w tym budowlanych)

i urządzeń transportu bliskiego. Zdobycie praktycznej wiedzy dotyczącej eksploatacji współczesnych pojazdów samochodowych, budowy maszyn roboczych i urządzeń transportu bliskiego. Poznanie nowoczesnych technologii produkcji, nowoczesnych metod diagnozowania i napraw urządzeń (w tym maszyn roboczych, urządzeń transportu bliskiego, pojazdów szynowych i samochodów).

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Brak wymagań wstępnych.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Absolwent zna i rozumie technologie transportu lub procesów transportowych w zakresie wybranej specjalności na poziomie inżynierskim.

EK2 Wiedza Absolwent zna i rozumie problemy diagnostyki, kontroli i pomiarów w zakresie inżynierii mechanicznej w odniesieniu zarówno do budowy nowych maszyn i urządzeń, jak również ich eksploatacji.

EK3 Umiejętności Absolwent potrafi przeanalizować działanie systemu lub procesu i możliwość jego optymalizacji, poprzez wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań technicznych, dobrać podstawowe narzędzia analityczne, programowe i fizyczne do rozwiązania prostego zadania inżynierskiego charakterystycznego dla studiowanego kierunku.

EK4 Umiejętności Absolwent potrafi ocenić istniejące rozwiązania techniczne w zakresie transportu oraz eksploatacji maszyn, pojazdów, infrastruktury - ich funkcjonowanie, przydatność i możliwość zastosowania dla konkretnego systemu transportowego - szczególnie dla systemów, maszyn, pojazdów, infrastruktury związanych ze specjalnością studiów.

6 Treści programowe

Praktyka zawodowa

Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - pierwszy tydzień praktyki	40
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - pierwszy tydzień praktyki	40
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - pierwszy tydzień praktyki	40
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - pierwszy tydzień praktyki	40
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - pierwszy tydzień praktyki	40
PZ2	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - drugi tydzień praktyki	40
PZ2	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - drugi tydzień praktyki	40

Praktyka zawodowa

Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
PZ2	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - drugi tydzień praktyki	40
PZ2	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - drugi tydzień praktyki	40
PZ2	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - drugi tydzień praktyki	40
PZ3	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - trzeci tydzień praktyki	40
PZ3	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - trzeci tydzień praktyki	40
PZ3	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - trzeci tydzień praktyki	40
PZ3	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - trzeci tydzień praktyki	40
PZ3	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - trzeci tydzień praktyki	40
PZ4	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - czwarty tydzień praktyki	40
PZ4	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - czwarty tydzień praktyki	40
PZ4	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - czwarty tydzień praktyki	40
PZ4	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - czwarty tydzień praktyki	40
PZ4	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - czwarty tydzień praktyki	40

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Praca w grupach

N2 Praca indywidualna

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**0**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	5.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Odbycie praktyki

Ocena podsumowująca

P1 Zaliczenie pisemne, mające charakter sprawozdania z przebiegu praktyki

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Dodatkowym kryterium wpływającym na ocenę końcową jest opinia opiekuna praktyk z instytucji przyjmującej na praktykę.

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu w zakresie potrzebnym inżynierowi organizującemu prace w systemach transportowych. Wymaga jednak przy tym znacznego nadzoru ze strony osób nadzorujących.
Na ocenę 4.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu w zakresie potrzebnym inżynierowi organizującemu prace w systemach transportowych. Wymaga jednak przy tym nadzoru ze strony osób nadzorujących.

Na ocenę 5.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu w zakresie potrzebnym inżynierowi organizującemu prace w systemach transportowych. Wykazuje się przy tym dużą samodzielnością.
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Wymaga jednak przy tym znacznego nadzoru ze strony osób nadzorujących.
Na ocenę 4.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny i ułatwiający pracy innym.
Na ocenę 5.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny i ułatwiający pracy innym. Potrafi zorganizować prace zespołu. Wykazuje znaczną samodzielność. w sposób efektywny i bezpieczny.
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek.
Na ocenę 4.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy.
Na ocenę 5.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy, osoba inspirująca innowacyjne rozwiązania.
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne. Wymaga jednak przy tym znacznego nadzoru ze strony osób nadzorujących.
Na ocenę 4.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy.
Na ocenę 5.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy jak i oddziaływań społecznych podjętych decyzji. Wykazuje przy tym dużą samodzielność.

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK2		Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] - — *Regulamin realizacji praktyk programowych. Wydział Mechaniczny Politechniki Krakowskiej*, Kraków WM PK, 2018, -

[2] - — *Program praktyk (http://mech.pk.edu.pl/2018/03/08/program/)*, Kraków WM PK, 2018, -

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Zygmunt, Szczepan Dziechciowski (kontakt: zygmunt.dziechciowski@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)