Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe — Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne — Kod kierunku: S

Stopień studiów: II

Specjalności: Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Seminarium dyplomowe
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WM POJSAM oIIN C10 20/21
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	3

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
3	0	0	0	0	0	9

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Prezentacja tematyki pracy w celu opracowania, na podstawie dyskusji, wytycznych i wniosków dotyczacych realizacji zakresu pracy, nabycie umiejętności współpracy z grupą przy realizacji pracy.

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Doskonalenie umiejętności prezentacji własnych osiągnięć

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Wymaganie 1 Umiejętność przygotowania prezentacji realizowanej pracy przy wykorzystaniu środków multimedialnych

2 Wymaganie 2 Umiejętność aktywnego uczestnictwa w dyskusji, wyciągania wniosków i realizacji przedyskutowanych zaleceń

5 Efekty kształcenia

EK1 Umiejętności Efekt kształcenia 1 M2_U04UmiejętnościAbsolwent potrafi opracować prezentację w języku polskim i obcym dotyczącą wyników badań własnych i rozwiązywania problemu inżynierskiego w zakresie zagadnień związanych z kierunkiem studiów.

EK2 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 2 M2_K03Kompetencje społeczneAbsolwent jest gotów do współpracy w zespole jako jego członek, lider grupy, osoba inspirująca innowacyjne rozwiązania.

EK3 Wiedza Efekt kształcenia 3Absolwent zna i rozumie perspektywy i trendy rozwoju konstrukcji maszyn, urządzeń i materiałów, mechaniki teoretycznej, wytrzymałości materiałów, termodynamiki, mechaniki płynów, w największym stopniu w zakresie wybranej specjalności inżynierskiej, jak również w zakresie ogólnej inżynierii mechanicznej; perspektywy rozwoju programów symulacyjnych, wspomagających prace inżynierskie w zakresie diagnostyki i projektowania

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4Absolwent zna i rozumie zaawansowane metody obliczeń z dziedziny teorii ruchu i dynamiki pojazdów samochodowych oraz bezpieczeństwa pojazdów, metody badań pojazdów samochodowych i ich podzespołów przy wykorzystaniu nowoczesnej aparatury pomiarowej, metody badań stateczności i kierowalności pojazdów.

6 Treści programowe

Seminarium		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
S1	Treści programowe Indywidualna prezentacja zakresu pracy dyplomowej, głownych założeń, zakresu badań teoretycznych i doświadczalnych oraz prognozowanych wniosków	3
S2	Treści programowe 2 Dyskusja w grupie nad prezentowanymi pracami. Opracowanie zalecen i wytycznych .	3
S3	Treści programowe 3 Prezentacja indywidualna końcowej wersji pracy. Dyskusja	3

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Narzędzie 1 Prezentacja multimedialna

N2 Narzędzie 2 Dyskusja grupowa

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	9
Konsultacje przedmiotowe	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**69**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ocena 1Prezentacja wstępna

Ocena podsumowująca

P1 Ocena 1 Prezentacja końcowa

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Ocena 1 Aktywne uczestnictwo we wszystkich zajęciach

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	Student potrafi opracować prezentację w języku polskim dotyczącą wyników badań własnych i rozwiązywania problemu inżynierskiego w zakresie zagadnień związanych z kierunkiem studiów w sposób minimalny. .
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	Student jest gotów do współpracy w zespole jako jego członek.
Efekt kształcenia 3	

Na ocenę 3.0	Student zna i rozumie perspektywy i trendy rozwoju konstrukcji maszyn, urządzeń i materiałów, mechaniki teoretycznej, wytrzymałości materiałów, termodynamiki, mechaniki płynów, w największym stopniu w zakresie wybranej specjalności inżynierskiej, jak również w zakresie ogólnej inżynierii mechanicznej; perspektywy rozwoju programów symulacyjnych, wspomagających prace inżynierskie w zakresie diagnostyki i projektowania w stopniu minimalnym co brak aktywności w dyskusji
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	Student zna i rozumie zaawansowane metody obliczeń z dziedziny teorii ruchu i dynamiki pojazdów samochodowych oraz bezpieczeństwa pojazdów, metody badań pojazdów samochodowych i ich podzespołów przy wykorzystaniu nowoczesnej aparatury pomiarowej w , metody badań stateczności i kierowalności pojazdów w stopniu minimalnym co ogranicza aktywnośc w dyskusji.

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1	S1	N1	F1
EK2		Cel 1	S2 S3	N2	F1 P1
EK3		Cel 1	S2 S3	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1	S1 S2 S3	N1 N2	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Autor Z. Królikowski — *Tytuł Jak pisać pracę dyplomową*, Poznań, 2019, cs.put.poznań .pl

[2] Autor W. Furmanek — *Tytuł Zasady przygotowania prac dyplomowych*, Rzeszów, 2005, Wydawnictwo

[3] — *Tytuł*, Miejscowość, 2019, Wydawnictwo

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

prof. dr hab. inż. Witold, Andrzej Grzegożek (kontakt: witek@mech.pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)