

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: S

Stopień studiów: II

Specjalności: Budowa i badania pojazdów samochodowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM POJSAM oIIN C10 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	0	0	0	0	0	9

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Prezentacja tematyki pracy w celu opracowania, na podstawie dyskusji, wytycznych i wniosków dotyczących realizacji zakresu pracy, nabycie umiejętności współpracy z grupą przy realizacji pracy.

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Doskonalenie umiejętności prezentacji własnych osiągnięć

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Wymaganie 1 Umiejętność przygotowania prezentacji realizowanej pracy przy wykorzystaniu środków multimedialnych
- 2 Wymaganie 2 Umiejętność aktywnego uczestnictwa w dyskusji, wyciągania wniosków i realizacji przedyskutowanych zaleceń

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Umiejętności Efekt kształcenia 1 M2_U04 Umiejętności Absolwent potrafi opracować prezentację w języku polskim i obcym dotyczącą wyników badań własnych i rozwiązywania problemu inżynierskiego w zakresie zagadnień związanych z kierunkiem studiów.

EK2 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 2 M2_K03 Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do współpracy w zespole jako jego członek, lider grupy, osoba inspirująca innowacyjne rozwiązania.

EK3 Wiedza Efekt kształcenia 3 Absolwent zna i rozumie perspektywy i trendy rozwoju konstrukcji maszyn, urządzeń i materiałów, mechaniki teoretycznej, wytrzymałości materiałów, termodynamiki, mechaniki płynów, w największym stopniu w zakresie wybranej specjalności inżynierskiej, jak również w zakresie ogólnej inżynierii mechanicznej; perspektywy rozwoju programów symulacyjnych, wspomagających prace inżynierskie w zakresie diagnostyki i projektowania

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4 Absolwent zna i rozumie zaawansowane metody obliczeń z dziedziny teorii ruchu i dynamiki pojazdów samochodowych oraz bezpieczeństwa pojazdów, metody badań pojazdów samochodowych i ich podzespołów przy wykorzystaniu nowoczesnej aparatury pomiarowej, metody badań stateczności i kierowności pojazdów.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Treści programowe Indywidualna prezentacja zakresu pracy dyplomowej, głównych założeń, zakresu badań teoretycznych i doświadczalnych oraz prognozowanych wniosków	3
S2	Treści programowe 2 Dyskusja w grupie nad prezentowanymi pracami. Opracowanie zaleceń i wytycznych.	3
S3	Treści programowe 3 Prezentacja indywidualna końcowej wersji pracy. Dyskusja	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Prezentacja multimedialna

N2 Narzędzie 2 Dyskusja grupowa

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	9
Konsultacje przedmiotowe	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	69
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Prezentacja wstępna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Prezentacja końcowa

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Aktywne uczestnictwo we wszystkich zajęciach

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi opracować prezentację w języku polskim dotyczącą wyników badań własnych i rozwiązywania problemu inżynierskiego w zakresie zagadnień związanych z kierunkiem studiów w sposób minimalny. .
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student jest gotów do współpracy w zespole jako jego członek.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	

NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie perspektywy i trendy rozwoju konstrukcji maszyn, urządzeń i materiałów, mechaniki teoretycznej, wytrzymałości materiałów, termodynamiki, mechaniki płynów, w największym stopniu w zakresie wybranej specjalności inżynierskiej, jak również w zakresie ogólnej inżynierii mechanicznej; perspektywy rozwoju programów symulacyjnych, wspomagających prace inżynierskie w zakresie diagnostyki i projektowania w stopniu minimalnym co brak aktywności w dyskusji
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie zaawansowane metody obliczeń z dziedziny teorii ruchu i dynamiki pojazdów samochodowych oraz bezpieczeństwa pojazdów, metody badań pojazdów samochodowych i ich podzespołów przy wykorzystaniu nowoczesnej aparatury pomiarowej w , metody badań stateczności i kierowności pojazdów w stopniu minimalnym co ogranicza aktywność w dyskusji.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	S1	N1	F1
EK2		Cel 1	S2 S3	N2	F1 P1
EK3		Cel 1	S2 S3	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1	S1 S2 S3	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Autor Z. Królikowski — *Tytuł Jak pisać pracę dyplomową*, Poznań, 2019, cs.put.poznań .pl
[2] | Autor W. Furmanek — *Tytuł Zasady przygotowania prac dyplomowych*, Rzeszów, 2005, Wydawnictwo
[3] | — *Tytuł*, Miejscość, 2019, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Witold, Andrzej Grzegózek (kontakt: witek@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)