

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Logistyka w transporcie kolejowym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D8 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel 1 Przedmiot ma na celu pogłębienie wiedzy z zakresu systemów i procesów logistycznych zachodzących w transporcie kolejowym

Cel 2 Cel 2 Po zakończeniu kursu student potrafi organizować i planować procesy logistyczne w systemach kolejowych przewozów turystycznych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wymaganie 1 Wiedza z zakresu systemów logistycznych, badań operacyjnych zdobyta w toku studiów I stopnia

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student posiada wiedzę z zakresu kształtowania systemów logistycznych z wykorzystaniem transportu kolejowego.

EK2 Wiedza Student zna charakterystykę oraz strukturę systemów kolejowego transportu intermodalnego, rozumie znaczenie centrów logistycznych w przewozach intermodalnych.

EK3 Umiejętności Student potrafi dokonywać oceny efektywności procesów logistycznych występujących w transporcie turystycznym korzystając z odpowiednich metod oraz wskaźników.

EK4 Kompetencje społeczne Student samodzielnie, poprawnie organizuje i planuje zadania logistyczne w transporcie kolejowym, analizuje możliwe do uzyskania rezultaty przestrzegając zasad etyki.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analiza statystyczna zadanych obszarów turystycznych.	2
P2	Analiza ABC/XYZ dla wyboru punktów odwiedzin.	2
P3	Określenie optymalnej sekwencji odwiedzanych punktów.	2
P4	Analiza marszrutów turystycznych.	3
P5	Modelowanie procesu wyboru najbardziej atrakcyjnych wariantów Metodą punktów.	1
P6	Wybór najlepszego wariantu przewozu Metodą analizy hierarchicznej.	3
P7	Prezentacja przed grupą sporządzonego projektu.	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	System logistyczny w transporcie kolejowym. Podstawowy poziom serwisu w logistyce kolejowej.	2
W2	Funkcje transportu. Zasady organizacyjne transportu kolejowego. Uczestnicy procesu logistycznego w przewozach.	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W3	Wydaźność logistyczna. Przewozy transportowe. Wady i zalety systemu logistycznego w ramach przewozów kolejowych.	3
W4	Integracja systemów logistycznych na rynku przewozowym. Przeszkody w integracji wewnętrznej i globalnej w transporcie kolejowym.	2
W5	Znaczenie centrów logistycznych w kolejowych przewozach intermodalnych. Rozwój intermodalnych sieci logistycznych. Terminale transportu intermodalnego.	2
W6	Transport kolejowy a system logistyczny Polski. Transport kolejowy a rynek transportowy Polski.	2
W7	Podstawy modelowania systemów logistycznych w transporcie kolejowym.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	8
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-

NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01 K_W04 K_W08 K_W13 K_W18 K_W19 K_W20 K_W21 K_W23	Cel 1 Cel 2	w1 w2 w4 w5	N1 N3	F2

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	K_W01 K_W04 K_W08 K_W11 K_W14 K_W18 K_W20 K_W21 K_W26	Cel 1 Cel 2	w3 w4 w5 w6 w7	N2 N4	F2
EK3	K_U01 K_U02 K_U03 K_U05 K_U07 K_U08 K_U14 K_U15 K_U16 K_U18 K_U19 K_U20 K_U23 K_U24 K_U25	Cel 1 Cel 2	p1 p2 p3 p4	N1 N2 N4	F1 P1
EK4	K_K01 K_K02 K_K03 K_K07 K_K08 K_K09 K_K11 K_K12	Cel 1 Cel 2	p4 p5 p6 p7	N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Zalewski P. — *Technologia transportu kolejowego*, Warszawa, 2013, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności WKŁ
- [2] | Poliński J. — *Rola kolei w transporcie intermodalnym*, Warszawa, 2015, Instytut Kolejnictwa
- [3] | Rydzkowski W. — *Przewozy intermodalne*, Poznań, 2015, Biblioteka Logistyka

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Nowicka Skowron M. — *Efektywność systemów logistycznych*, Warszawa, 2000, PWE
- [2] | Fechner I. — *Centra logistyczne*, Poznań, 2004, Instytut Logistyki i Magazynowania
- [3] | Bowersox D., Closs D. — *Logistical management. The integrated supply chain process*, USA, 1996, McGraw-Hill College

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. Yevhen Aloshynskyi (kontakt: yevhen.aloshynskyi@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. Yevhen Aloszynskyi (kontakt: yevhen.aloshynskyi@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....