

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja (profil: Logistyka w przedsiębiorstwie), Logistyka i spedycja (profil: Zarządzanie łańcuchami dostaw), Transport kolejowy, Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Prawo transportowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS C10 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Usystematyzowanie podstawowych pojęć z zakresu prawa transportowego.

Cel 2 Przegląd wybranych zagadnień prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość podstawowych pojęć i zasad prawa transportowego.

EK2 Wiedza Znajomość wybranych źródeł prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.

EK3 Umiejętności Umiejętność odnajdowania i interpretowania przepisów krajowego i międzynarodowego prawa transportowego.

EK4 Kompetencje społeczne Świadomość roli prawa transportowego w funkcjonowaniu społeczeństwa i gospodarki.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Prawo transportowe - pojęcie, zakres, istota. Prawo transportowe a gałęzie prawa wewnątrzkrajowego. Międzynarodowe prawo transportowe.	3
W2	Wybrane zagadnienia prawa cywilnego. Istota umowy przewozu w świetle Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo przewozowe. Regulaminy i przepisy porządkowe przewoźników pasażerskich i towarowych.	3
W3	Wybrane zagadnienia prawa administracyjnego. Organy administracji publicznej, w tym właściwe do spraw transportu. Zasady postępowania administracyjnego.	3
W4	Umowy międzynarodowe jako źródła prawa transportowego. Wybrane zagadnienia prawa unijnego - dyrektywy i rozporządzenia dotyczące funkcjonowania transportu we Wspólnocie Europejskiej.	3
W5	Prawa pasażerów w Unii Europejskiej w transporcie lotniczym, kolejowym i autokarowym.	3

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analiza przepisów prawa cywilnego i administracyjnego oraz prawa międzynarodowego, obowiązujących wybranych przewoźników pasażerskich lub towarowych.	5
P2	Opracowanie projektu regulaminu przewozów pasażerskich lub towarowych oraz przepisów porządkowych dla wybranego przewoźnika.	10

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Internetowe bazy aktów prawnych

N4 Konsultacje

N5 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Zaliczenie ćwiczenia projektowego

W2 Pozytywny wynik kolokwium pisemnego

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawowe pojęcia z zakresu prawa transportowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawowe źródła prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wskazać bazy danych zawierające treść aktów prawnych i umie wyszukiwać wybrane źródła prawa.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wyjaśnić znaczenie norm prawa transportowego dla społeczeństwa i gospodarki.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01 K_W17	Cel 1	w1 w2 w3 w4 p1	N1 N2 N4	P1
EK2	K_W17	Cel 1 Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5 p1	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1
EK3	K_U01 K_U16	Cel 1 Cel 2	w2 w3 w4 w5 p1 p2	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1
EK4	K_U16 K_K01 K_K06	Cel 2	w2 w3 w4 w5 p1 p2	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Praca zbiorowa pod red. J. Kucińskiego — *Zarys prawa*, Warszawa, 2016, Wolters Kluwer
- [2] | W. Górski, E. Mendyk — *Prawo transportu lądowego*, Warszawa, 2005, WKŁ
- [3] | Autor — *Wybrane akty prawa wewnętrznego i międzynarodowego* Tytuł, Miejscowość, 0, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....