

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy funkcjonowania transportu lotniczego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D6161 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z historią transportu powietrznego i lotniczego, a także podstawowym słownictwem specjalistycznym. Omówienie schematu systemu prawnego dotyczącego wskazanej dziedziny oraz ogólnych zasad organizacyjnych.

Cel 2 Zapoznanie studentów z krajowymi i międzynarodowymi przepisami dotyczącymi kwalifikacji statków powietrznych, licencjonowaniem personelu, a także wyposażeniem portów lotniczych oraz sposobem prowadzenia

dokumentacji.

Cel 3 Zapoznanie studentów z służbami związanymi z funkcjonowaniem transportu lotniczego. Przedstawienie podstawowych zadań i procedur działania jednostek funkcjonujących w Portach Lotniczych. Omówienie kwestii związanych z bezpieczeństwem w transporcie lotniczym.

Cel 4 Zapoznanie studentów z podstawowym układem dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie.

Cel 5 Zapoznanie studentów z podstawowymi problemami ekonomii transportu lotniczego oraz kierunkami jego dalszego rozwoju.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wiedza z zakresu systemów transportowych, prawa transportowego, ekonomiki transportu.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna pojęcia dotyczące transportu lotniczego i podstawowe unormowania prawne, a także czynniki mające wpływ na rozwój transportu lotniczego.

EK2 Wiedza Student zna podstawowy układ dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie.

EK3 Umiejętności Student umie wskazać powiązania transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym.

EK4 Umiejętności Student umie scharakteryzować wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybrany port lotniczy.

EK5 Kompetencje społeczne Student potrafi zebrać dokumentację niezbędną od wykonania operacji lotniczych.

EK6 Kompetencje społeczne Student rzetelnie formułuje i ocenia problemy branży lotniczej.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Rys historyczny transportu lotniczego transport powietrzny i lotniczy. Prawne aspekty transportu lotniczego (konwencja chicagowska, Ustawa Prawo Lotnicze, itd.). ULC, EASA /ICAO, IATA. Ogólne zasady organizacji i zarządzania w transporcie lotniczym. Służby związane z funkcjonowaniem transportu lotniczego.	6
W2	Miedzynarodowe i krajowe przepisy wykonywania operacji lotniczych: klasyfikacja statków powietrzne, licencjonowanie personelu, wyposażenie i dokumentacja portów lotniczych.	5
W3	Podstawowy układ dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie. Podstawowe problemy ekonomiki transportu lotniczego oraz inwestycje w transport lotniczy. Podstawowe problemy, związane z bezpieczeństwem ruchu lotniczego (security i safety). Kierunki rozwoju transportu lotniczego.	4

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Lotnictwo cywilne i państwowe. Zbiorowy i indywidualny transport lotniczy. Frazeologia lotniskowa.	3
C2	Przewozy lotnicze w Polsce, Europie i na świecie stan obecny i perspektywy rozwoju. Udział transportu lotniczego w przewozie osób i ładunków. Powiązanie rozwoju transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym oraz inne czynniki, mające wpływ na rozwój transportu lotniczego. Charakterystyka przewoźników lotniczych w Polsce i Europie.	4
C3	Kod referencyjny lotniska; parametry kodu (litera, cyfra, temperatura, itd.). Używalność lotnisk komunikacyjnych. Ogólna charakterystyka wybranych portów lotniczych.	3
C4	Dokumentacja niezbędna do planowania i wykonywania operacji lotniczych: mapy, instrukcje operacyjne, MEL, FPPM, etc.	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

F3 Aktywność na zajęciach

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość pojęć dotyczących transportu lotniczego i podstawowych unormowań prawnych, a także czynników mających wpływ na rozwój transportu lotniczego w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość pojęć dotyczących transportu lotniczego i podstawowych unormowań prawnych, a także czynników mających wpływ na rozwój transportu lotniczego w rozszerzonym zakresie.

NA OCENĘ 5.0	Znajomość pojęć dotyczących transportu lotniczego i podstawowych unormowań prawnych, a także czynników mających wpływ na rozwój transportu lotniczego w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość układów dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość układów dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie w rozszerzonym zakresie.
NA OCENĘ 5.0	Znajomość układów dróg lotniczych w Polsce, Europie i na świecie w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Wskazanie powiązań transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Wskazanie powiązań transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym w rozszerzonym zakresie.
NA OCENĘ 5.0	Wskazanie powiązań transportu lotniczego z rozwojem gospodarczym w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Scharakteryzowanie wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybranego portu lotniczego w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Scharakteryzowanie wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybranego portu lotniczego w rozszerzonym zakresie.
NA OCENĘ 5.0	Scharakteryzowanie wybranego przewoźnika lotniczego oraz wybranego portu lotniczego w zaawansowanym zakresie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Przygotowanie dokumentacji niezbędnej od wykonania operacji lotniczych w podstawowym zakresie.
NA OCENĘ 4.0	Poprawne przygotowanie dokumentacji niezbędnej od wykonania operacji lotniczych.
NA OCENĘ 5.0	Bezbledne przygotowanie dokumentacji niezbędnej od wykonania operacji lotniczych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wybranego problemu branży lotniczej w sposób mało profesjonalny, słabo komunikatywny, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania.
NA OCENĘ 4.0	Poprawne zaprezentowanie przed grupą wybranego problemu branży lotniczej.

NA OCENĘ 5.0	Wyróżniające zaprezentowanie przed grupą wybranego problemu branży lotniczej.
--------------	---

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W17 K_W18	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 c1	N1 N2 N4	F1 F2 F3 P1
EK2	K_W11 K_W12	Cel 4	w2 w3 c3 c4	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK3	K_U07 K_U16	Cel 5	w3 c2	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK4	K_U07 K_U09	Cel 2 Cel 3 Cel 5	w1 w2 w3 c2 c3	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK5	K_K01 K_K02 K_K07 K_K09	Cel 2 Cel 3	w2 c4	N1 N2 N4	F1 F3 P1
EK6	K_K01 K_K02 K_K09 K_K10	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5	w1 w2 w3 c1 c2 c3 c4	N3	F2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Chakuu, S., Kozłowski, P., Nędza, M. — *Podstawy transportu lotniczego.*, Rzeszów, 2012, Konsorcjum Akademickie WSE w Krakowie, WSiLiZ w Rzeszowie, WSZiA w Zamościu
- [2] | Jaferník, H., Fellner, R. — *Prawo i procedury lotnicze.*, Gliwice, 2015, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej
- [3] | Kozłowski, M. — *Porty lotnicze - infrastruktura, eksploatacja i zarządzanie.*, Warszawa, 2015, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Anton Pashkevich (kontakt: apashkevich@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Anton Pashkevich (kontakt: apashkevich@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Jakub Dyrz (kontakt: jakub.dyrz.pk@gmail.com)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....