

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praktyka zawodowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN C22 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	8

2 LICZBA TYGODNI

SEMESTR	LICZBA TYGODNI
8	4.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie struktury organizacyjnej działania przedsiębiorstwa transportowego lub logistycznego.

Cel 2 Zapoznanie się z procedurami i sposobami przygotowywania ofert w przetargach na usługi transportowe lub logistyczne.

Cel 3 Umiejętność scharakteryzowania procesów transportowych lub procesów logistycznych realizowanych w firmie.

Cel 4 Zapoznanie się z działalnością firmy na rynku usług przewozowych i logistycznych.

Cel 5 Zapoznanie się z ogólnymi zasadami funkcjonowania działu finansowego firmy, oraz metodami kontroli ekonomicznej opłacalności i rentowności usług.

Cel 6 Zaznajomienie się z funkcjonowaniem służb i jednostek specjalnych w firmie.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 brak wymagań

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Wiedza o charakterystyce procesów logistycznych i transportowych oraz typowych strukturach organizacyjnych przedsiębiorstwa logistycznego lub transportowego.

EK2 Wiedza Wiedza na temat działania służb i jednostek specjalnych w firmie oraz zasadach funkcjonowania działu finansowego.

EK3 Umiejętności Potrafi przygotować ofertę przetargową na usługi transportowe lub logistyczne oraz ocenić ekonomiczną opłacalność i rentowność usług transportowych i logistycznych. Potrafi ocenić działanie procesu transportowego lub logistycznego i zaproponować działania optymalizacyjne dla tego procesu.

EK4 Kompetencje społeczne Potrafi sprawnie komunikować się z klientami i współpracownikami. Posługuje się słownictwem specjalistycznym w kontaktach branżowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRAKTYKA ZAWODOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PZ1	Struktura organizacyjna działania przedsiębiorstwa transportowego lub logistycznego.	15
PZ2	Działalność przedsiębiorstwa na rynku usług przewozowych i logistycznych.	22
PZ3	Procedury związane z przygotowywaniem ofert w przetargach na usługi transportowe lub logistyczne.	22
PZ4	Funkcjonowanie działu finansowego przedsiębiorstwa.	15
PZ5	Funkcjonowanie działu kadr i szkoleń.	8
PZ6	Funkcjonowanie działu technicznej kontroli jakości.	8
PZ7	Funkcjonowanie działu kontroli BHP.	8
PZ8	Funkcjonowanie jednostki odpowiedzialnej za kontakt z klientem.	22
PZ9	Procesy transportowe i logistyczne realizowane w firmie.	30

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Inne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Zaliczenie Raportu	1
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	9
Uczestniczenie w procesach logistycznych	120
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	150
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie ustne

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Złożenie potwierdzonego sprawozdania z praktyki

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Inne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	przedstawienie potwierdzonego sprawozdania z przebiegu praktyki
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	przedstawienie potwierdzonego sprawozdania z przebiegu praktyki
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	przedstawienie potwierdzonego sprawozdania z przebiegu praktyki
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	przedstawienie potwierdzonego sprawozdania z przebiegu praktyki

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W23	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	PZ1 PZ2 PZ9	N1	F1 P1
EK2	K_W07 K_W17	Cel 2 Cel 5 Cel 6	PZ4 PZ5 PZ6 PZ7 PZ8	N1	F1 P1
EK3	K_U14 K_U15 K_U23 K_U25 K_K09	Cel 2 Cel 4 Cel 5	PZ3 PZ4 PZ8 PZ9	N1	F1 P1
EK4	K_K01 K_K09 K_K10	Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5	PZ3 PZ5 PZ7 PZ8	N1	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

mgr inż. Mirosław Boryczko (kontakt: mboryczk@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 mgr inż. Mirosław Boryczko (kontakt: mboryczk@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Łukasz Ślaga (kontakt: lslaga@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....