

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Łądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Spedycja krajowa i międzynarodowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN D12 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	9

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
9	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobycie wiedzy z zakresu organizacji transportu ładunków krajowych i międzynarodowych

Cel 2 Zdobycie wiedzy o dokumentacji spedycyjnej, odpowiedzialności spedytora, zakresu jego obowiązków oraz tworzeniu jednostek

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wiedza i umiejętności z zakresu organizacji przewozów w transporcie drogowym oraz rynku transportu drogowego

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student potrafi zidentyfikować dokumentację spedycyjną w procesie spedycyjnym, posiada wiedzę na temat zlecenia spedycyjnego, określić odpowiedzialność i zakres obowiązków spedytora oraz posiada wiedzę dotyczącą tworzenia jednostek ładunkowych.

EK2 Umiejętności Student potrafi rozróżnić zlecenie spedycyjne od transportowego, określić zakres obowiązków i odpowiedzialności spedytora

EK3 Umiejętności Student potrafi utworzyć jednostkę ładunkową i dopasować ją do środka transportowego

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi rozwiązywać problemu organizacji transportu w zespole

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zlecenie spedycyjne	2
W2	Dokumentacja spedycyjna	3
W3	Zakres obowiązków spedytora	2
W4	Odpowiedzialność spedytora	4
W5	Tworzenie jednostek ładunkowych	4

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Tworzenie zlecenia transportowego	3
P2	Tworzenie jednostki ładunkowej	2
P3	Wypełnianie listu przewozowego CMR	2
P4	Wypełnianie instrukcji wysyłkowej	2
P5	Obsługa giełdy transportowej	2
P6	Kompletacja ładunku na środku transportowym	2
P7	Zakładanie teczki spedycyjnej	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

N4 Zadania tablicowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	20
Egzaminy i zaliczenia w sesji	15
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	110
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Kolokwium

F3 Odpowiedź ustna

F4 Projekt indywidualny

F5 Zadanie tablicowe

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Kolokwium**P2** Projekt**P3** Średnia ważona ocen formujących**P4** Zaliczenie pisemne**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** Zaliczenie wykładu i ćwiczeń**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Ćwiczenie praktyczne**B2** Projekt indywidualny**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	0-50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	51-60% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.5	61-70% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	71-80% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	81-90% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	91-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	0-50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	51-60% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.5	61-70% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	71-80% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	81-90% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	91-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	0-50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	51-60% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia

NA OCENĘ 3.5	61-70% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	71-80% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	81-90% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	91-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	0-50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	51-60% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.5	61-70% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	71-80% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	81-90% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	91-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01 K_W02 K_W03	Cel 1	w1 w2	N1 N2	F1 F2 P1 P2
EK2	K_U01 K_U02 K_U03	Cel 1	w3	N3	F3 P3
EK3	K_U03 K_U04 K_U06	Cel 2	w4	N4	F4 P4
EK4	K_K01 K_K02 K_K06	Cel 2	w5	N4	F5

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Marciniak-Neider D. i Neider J. — *Podręcznik spedytora transport, spedycja i logistyka*, Gdynia, 2014, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [2] | Sikorski Piotr M. — *Spedycja w praktyce - wiek XXI*, Warszawa, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Dariusz Grzesica (kontakt: grzesica@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Dariusz Grzesica (kontakt: dgrzesica@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....