

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

| | |
|---|---|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Zasady kształtowania sieci ulic w obszarach miejskich |
| NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM | |
| KOD PRZEDMIOTU | MOD MKS-GP oIIS D10 20/21 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 2.00 |
| SEMESTRY | 2 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIA | LABORATORIA KOMPUTERO- WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|-------------|---------------------------------|---------|------------|
| 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z kryteriami kształtowania sieci ulic, wskazanie różnic w kształtowaniu ulic w zależności od ich funkcji, nabycie umiejętności różnicowania uwarunkowań w konstruowaniu planów przestrzennych dla różnych elementów sieci ulic w mieście

Cel 2 Nabycie umiejętności kształtowania przestrzeni ulicznej w mieście wraz z towarzyszącą infrastrukturą, również w aspekcie oddziaływań na otoczenie i estetyki

Cel 3 Kształtowanie świadomości ekologicznego planowania sieci ulic, zrównoważonego rozwoju, powiązania z siecią dróg zamiejskich

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowa wiedza z zakresu projektowania infrastruktury drogowej

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Wiedza o zasadach kształtowania sieci ulic w powiązaniu z uwarunkowaniami zagospodarowania przestrzennego

EK2 Wiedza Wiedza o zasadach projektowania rozwiązań technicznych ulic i towarzyszącej infrastruktury

EK3 Umiejętności Umiejętność doboru typowych rozwiązań technicznych ulic i infrastruktury towarzyszącej przy różnych uwarunkowaniach zagospodarowania przestrzennego

EK4 Kompetencje społeczne Świadomość roli ekologicznego planowania sieci ulic i zrównoważonego rozwoju

6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD | | |
|--------|--|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W1 | Funkcje sieci ulic miejskich. Podstawy funkcjonalne kształtowania ulic. Ekologiczne zasady planowania rozwoju sieci ulic | 3 |
| W2 | Planowanie elementów przekroju ulicznego w różnych obszarach miasta. Estetyka przestrzeni ulicznej | 2 |
| W3 | Oddziaływanie ulic i ruchu na otoczenie. Infrastruktura uliczna wspierająca ekologiczny transport miejski | 2 |
| W4 | Place, parkingi, drogi dla rowerów i chodniki. Powiązanie z obsługą komunikacyjną i dostępnością, wymogi techniczne i funkcjonalne | 2 |
| W5 | Powiązanie sieci ulic miejskich z siecią dróg krajowych i regionalnych | 1 |

| PROJEKT | | |
|---------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| P1 | Wykonanie projektu sieci ulic wydzielonego obszaru mieszkaniowego z narzuconą strukturą funkcjonalną, schemat sieci ulic z zachowaniem technicznych wymagań geometrycznego ukształtowania w zakresie planu sytuacyjnego. Elementy infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego. | 20 |

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 30 |
| Konsultacje przedmiotowe | 2 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 2 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 10 |
| Opracowanie wyników | 0 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 16 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 60 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 2.00 |

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena aktywności w czasie realizacji projektu z oceną poprawności wykonania ćwiczenia projektowego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium zaliczeniowe

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach projektowych weryfikowane w ramach dyskusji nad projektem, pozytywna ocena projektu i pozytywna ocena kolokwium zaliczeniowego

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Weryfikacja wiedzy w czasie ćwiczeń projektowych



KRYTERIA OCENY

| | |
|---------------------|---|
| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Student zna podstawowe uwarunkowania doboru typowych rozwiązań ulic w powiązaniu z uwarunkowaniami zagospodarowania przestrzennego |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Student potrafi podać podstawowe zasady projektowania elementów ulic i infrastruktury towarzyszącej wraz z odwołaniami do przepisów projektowania |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Student potrafi opisać i zastosować typowe rozwiązania ulic i infrastruktury towarzyszącej w powiązaniu z planowaniem przestrzennym |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Student potrafi opisać powiązania funkcjonowania infrastruktury ulicznej ze skutkami ekologicznymi i zrównoważonym rozwojem |

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1 | K_W03 | Cel 1 | W1 W3 W5 P1 | N1 N2 N3 | F1 P1 |
| EK2 | K_W03 | Cel 2 | W2 W3 W4 P1 | N1 N2 | F1 P1 |
| EK3 | K_U11 | Cel 2 Cel 3 | W2 W3 W4 W5 P1 | N1 N2 N3 | F1 P1 |
| EK4 | K_K02 K_K03 | Cel 3 | W3 W5 P1 | N1 N2 N3 | F1 P1 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Ministerstwo Infrastruktury** — *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, Warszawa, 2019, Dz. U. poz. 1643

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1] — *Design Manual for Urban Roads and Streets*, Dublin, 2013, Department of Transport, Tourism and Sport

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 Dr inż. Krystian Woźniak (kontakt: kwozniak@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....