

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|   |  |
|---|--|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Obsługa centrów miast transportem publicznym |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM |  |
| KOD PRZEDMIOTU                          | MOD MKS-GP oIIS D6 20/21                     |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe                   |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 2.00   |
| SEMESTRY                                | 1  |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIA | LABORATORIA<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|-------------|---------------------------------|---------|------------|
| 1       | 15     | 0         | 0           | 0                               | 15      | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Pozyskanie wiedzy na temat zasad planowania, projektowania i bieżącej obsługi transportowej centrów miast.

**Cel 2** Nabycie umiejętności rozwiązywania problemów transportowych centrów miast.

**Cel 3** Nabycie umiejętności rozwiązywania problemów inżynierskich w pracy zespołowej.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określono.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast.

**EK2 Wiedza** Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast.

**EK3 Umiejętności** Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta.

**EK4 Kompetencje społeczne** Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD    |  |                  |
|-----------|--|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH   | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>W1</b> | Wprowadzenie do problematyki obsługi transportowej centrów miast.  | 1                |
| <b>W2</b> | Badania zachowań osób korzystających z centrum miasta.   | 2                |
| <b>W3</b> | Rola jakości infrastruktury w kształtowaniu zachowań użytkowników systemu transportowego w podróżach do centrum. | 4                |
| <b>W4</b> | Modele obsługi transportowej centrów miast.  | 4                |
| <b>W5</b> | Postrzeganie jakości usług transportu zbiorowego.  | 2                |
| <b>W6</b> | Standardy obsługi transportowej centrum miasta.  | 2                |

| PROJEKT   |   |                  |
|-----------|---|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH  | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>P1</b> | Identyfikacja infrastruktury transportowej na ustalonym obszarze centrum miasta.                                      | 2                |
| <b>P2</b> | Przygotowanie i przeprowadzenie badań ankietowych wśród osób znajdujących się w analizowanym obszarze centrum miasta. | 3                |
| <b>P3</b> | Analiza uzyskanych wyników badań ankietowych.   | 3                |
| <b>P4</b> | Opracowanie propozycji zmian istniejących sposobów obsługi transportowej wybranego obszaru centrum miasta.            | 6                |
| <b>P5</b> | Prezentacja i obrona efektów prac projektowych.   | 1                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI   | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |   |
| Godziny wynikające z planu studiów   | 30  |
| Konsultacje przedmiotowe   | 8   |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji  | 2   |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |   |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 5   |
| Opracowanie wyników  | 15  |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji   | 5   |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>65</b>   |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU  | 2.00  |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących (wagi: po 0,50).

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywne zaliczenie kolokwium i ćwiczenia projektowego.

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1

|                     |  |
|---------------------|--|
| NA OCENĘ 3.0        | Uzyskanie 60% punktów z kolokwium.   |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |  |
| NA OCENĘ 3.0        | Uzyskanie 60% punktów z kolokwium.   |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |  |
| NA OCENĘ 3.0        | Wykonanie poprawnego merytorycznie ćwiczenia projektowego i obrona zastosowanych rozwiązań projektowych. |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |  |
| NA OCENĘ 3.0        | Wykonanie poprawnego merytorycznie ćwiczenia projektowego i obrona zastosowanych rozwiązań projektowych. |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU      | TREŚCI PROGRAMOWE                      | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|----------------------|--|-----------------------|---------------|
| EK1               | K_W01 K_W03<br>K_W07 K_W08<br>K_W10  | Cel 1 Cel 2<br>Cel 3 | W1 W2 W3 W4<br>W5 W6                   | N1                    | F1 P1         |
| EK2               | K_W01 K_W03<br>K_W07 K_W08<br>K_W10  | Cel 1 Cel 2<br>Cel 3 | W1 W2 W3 W4<br>W5 W6                   | N1                    | F1 P1         |
| EK3               | K_U02 K_U03<br>K_U04 K_U06<br>K_U10 K_U17                                      | Cel 1 Cel 2<br>Cel 3 | P1 P2 P3 P4 P5                         | N2 N3                 | F2 P1         |
| EK4               | K_K01 K_K02<br>K_K03 K_K04   | Cel 1 Cel 2<br>Cel 3 | W1 W2 W3 W4<br>W5 W6 P1 P2<br>P3 P4 P5 | N1 N2 N3              | F1 F2 P1      |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Wyszomirski O. (red.) — *Transport miejski. Ekonomia i organizacja*, Gdańsk, 2010, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

[2 ] **Wesołowski J.** — *Miasto w ruchu. Dobre praktyki w organizowaniu transportu miejskiego*, Łódź, 2008, Instytut Spraw Obywatelskich

#### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1 ] **Różni autorzy** — *Referaty tematyczne z konferencji naukowych i naukowo-technicznych*, Miejscość, 2019, Wydawnictwo

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejscość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....