

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Środki techniczne w logistyce i spedycji

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Technologia usług spedycyjnych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Forwarding Service Technology
KOD PRZEDMIOTU	WM ISTR oIIN C2 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	9	0	0	0	9	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobyć podstawowej wiedzy z zakresu funkcjonowania przedsiębiorstw spedycyjnych.

Cel 2 Zapoznanie się z przepisami prawa przewozowego, międzynarodowymi formułami handlowymi INCOTERMS, cłem, podatkiem VAT oraz ubezpieczeniami stosowanymi w przewozie ładunków.

Cel 3 Nabycie umiejętności planowania złożonych tras przewozowych z uwzględnieniem czasu pracy kierowcy, kosztów oraz czasu przewozu.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Podstawowa wiedza z zakresu spedycji, znajomość terminologii i znaczenia spedycji w gospodarce
- 2 Umiejętność doboru środków transportu oraz prawidłowego przygotowania wszystkich niezbędnych dokumentów przewozowych
- 3 Umiejętność posługiwania się giełdami transportowymi oraz innym oprogramowaniem wykorzystywanym w spedycji

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Utrwalenie podstawowej wiedzy z zakresu terminologii wykorzystywanej w spedycji oraz umiejętności definiowania najbardziej istotnych pojęć

EK2 Umiejętności Nabycie umiejętności planowania tras przewozu, planowania czasu pracy kierowcy, szacowania kosztów przewozu ładunków z uwzględnieniem opłat drogowych obowiązujących w danym kraju

EK3 Umiejętności Nabycie umiejętności ustalenia odpowiedniego zabezpieczenia przewożonych ładunków

EK4 Wiedza Nabycie wiedzy z zakresu kalkulacji cła i podatku VAT

EK5 Kompetencje społeczne Umiejętność pracy zespołowej i dostosowywania zadań do kompetencji członków zespołu

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Uregulowania i obowiązki wynikające z Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR)	1
W2	Formalności graniczne, rolę i zakres dokumentów i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność, jakie wynikają z posługiwania się nimi, dokumenty FIATA	2
W3	Formy ubezpieczeń dotyczących transportu drogowego (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenia wypadkowe/na życie, ubezpieczenia inne niż na życie i ubezpieczenia bagażu) oraz gwarancje i wynikające z nich obowiązki	2
W4	Przepisy dotyczące fakturowania usług w zakresie drogowego transportu rzeczy oraz znać międzynarodowe reguły handlowe (Incoterms) oraz ich zastosowanie. Działania gwarantujące przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, zakazów i ograniczeń obowiązujących na terenie różnych państw członkowskich (ograniczeń prędkości, pierwszeństwa, ograniczeń postojowych, używania świateł, znaków drogowych itd.)	2
W5	Zastosowanie telematiki w transporcie, kontrola warunków transportu towarów, systemy typu TMS oraz Yard Management System	2

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Tworzenie planów transportowych, analiza czasu pracy kierowców, sporządzanie okresowych planów utrzymania pojazdów i ich wyposażenia	3
P2	Sporządzanie instrukcji dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych	3
P3	Planowanie przewozu towarów i zabezpieczenie przewożonych ładunków, przygotowywanie kompletu dokumentów przewozowych	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Konsultacje

N3 Praca w grupach

N4 Wykłady

N5 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	8
Egzaminy i zaliczenia w sesji	3
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	4
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt zespołowy

F3 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i potrafi zastosować podstawowe pojęcia stosowane w spedycji
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student posiada umiejętności planowania tras przewozu, planowania czasu pracy kierowcy oraz szacowania kosztów przewozu ładunków
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi wskazać metody zabezpieczenia wybranych ładunków
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student posiada wiedzę z zakresu obliczania wysokości opłat celnych oraz stosowania podatku VAT na terenie Unii Europejskiej
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi pracować w zespole oraz dokonywać podziału zadań według predyspozycji pozostałych członków zespołu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	T2_U03	Cel 1	W1 W5	N4 N5	F3
EK2	T2_U03	Cel 2	W2 W3 W4 W5 P1 P2 P3	N1 N2 N3 N5	F1 F2 P1
EK3	T2_U03	Cel 2 Cel 3	W4 P3	N1 N2 N4 N5	F1 F2 P1
EK4	T2_U03	Cel 2	W2 W5 P3	N1 N2 N4 N5	F1 F2 P1
EK5	T2_U03	Cel 2 Cel 3	W2 W3 W4 P1 P2 P3	N1 N2 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **red. D. Marciniak-Neider, J. Neider** — *Podręcznik spedytora, transport, spedycja, logistyka*, Gdynia, 2014, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [2] **P. M. Sikorski** — *Sedycja w praktyce - wiek XXI*, Warszawa, 2012, Polskie Wydawnictwo Transportowe
- [3] **Praca zbiorowa** — *Ogólne Polskie Warunku Spedycyjne 2010*, Gdynia, 2010, Polska Izba Spedycji i Logistyki

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **D. Starkowski, K. Bieńczak, W. Zwierzycki** — *Samochodowy transport krajowy i międzynarodowy, kompendium wiedzy praktycznej*, Poznań, 2010, Systherm D. Gazińska S.J.

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Augustyn, Krzysztof Lorenc (kontakt: alorenc@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

2 dr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: alorenc@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....