

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Bezpieczeństwo i eksploatacja środków transportu masowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Systemy zarządzania i telematyki transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport management and telematics systems
KOD PRZEDMIOTU	WM ISTR oIIN B19 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	0	0	0	18	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 zapoznanie z podstawami zarządzania i systemów telematyki transportu

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy badań operacyjnych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna podstawy zarządzania transportem

EK2 Wiedza Student który zaliczył przedmiot zna podstawy telematyki transportu

EK3 Umiejętności Student który zaliczył przedmiot potrafi dobrać metody optymalnego zarządzania transportem

EK4 Umiejętności Student który zaliczył przedmiot potrafi dobrać i wykorzystać systemy telematyki transportu

6 TREŚCI PROGRAMOWE

LABORATORIUM KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K1	Wprowadzenie do systemów zarządzania i telematyki transportu. Systemy zarządzania i logistyki transportu. Sterowanie systemami transportowymi. Telematyka transportu. Podstawowe pojęcia i definicje	2
K2	Systemy zarządzania i logistyka transportu pasażerskiego i towarowego	2
K3	Specyfika logistyki i zarządzania w transporcie drogowym, morskim, lotniczym i kolejowym	2
K4	Modelowanie systemów transportowych	1
K5	Metody optymalizacji w transporcie	2
K6	Optymalizacja przydziału i harmonogramowanie zadań transportowych	2
K7	Planowanie, dyspozycja i rozliczanie czasu pracy kierowców w przedsiębiorstwie transportowym	2
K8	Telematyka transportu. Przykłady wybranych aplikacji oraz ocena jakości rozwiązań	1
K9	Opracowanie modelu systemu transportowego wybranego miasta	2
K10	Systemy geolokalizacji pojazdów	1
K11	Systemy łączności i komunikacji floty pojazdów	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	1
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	3
Opracowanie wyników	1
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	52
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 zaliczenie ćwiczeń laboratoryjnych

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	j.w.

EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	j.w.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	j.w.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	T2_W01	Cel 1	K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8 K9 K10 K11	N1	F1 P1
EK2	T2_W01	Cel 1	K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8 K9 K10 K11	N1	F1 P1
EK3	T2_U02 T2_U03	Cel 1	K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8 K9 K10 K11	N1	F1 P1
EK4	T2_U02 T2_U03	Cel 1	K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8 K9 K10 K11	N1	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | **Asvin Goel** — *Fleet Telematics*, New York, 2010, Springer

[2] | **Teodor G. Crainic**, **Gilbert Laporte** — *Fleet Management and Logistics*, New York, 2013, Springer

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1] | **Żak J.** — *Wielokryterialne wspomaganie decyzji w transporcie drogowym*, Poznań, 2006, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej

[2] | **Kisielewski P.**, — *Komputerowe wspomaganie planowania komunikacji miejskiej*, Warszawa, 2019, Oficyna Wyd. Politechniki Warszawskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Piotr, Mariusz Kisielewski (kontakt: piotr.kisielewski@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Piotr Kisielewski (kontakt: pkisielewski@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Elżbieta Wyras (kontakt: elzbieta.wyras@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....