

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Środki techniczne w logistyce i spedycji

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Spedycja krajowa i międzynarodowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Domestic and international cargo forwarding
KOD PRZEDMIOTU	WM ISTR oIS C5 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	0	15	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z przepisami prawnymi dotyczącymi zagadnień spedycyjnych

Cel 2 Umiejętność zaplanowania procesu spedycji i przygotowania niezbędnych dokumentów

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Brak

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Umiejętność pracy w grupie

EK2 Wiedza Znajomość przepisów prawnych związanych z transportem ładunków

EK3 Wiedza Znajomość procesów spedycyjnych

EK4 Umiejętności Umiejętność zaplanowania transportu i przygotowania niezbędnych dokumentów spedycyjnych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Pojęcia podstawowe. Podstawy formalne działalności spedytora w Polsce i zagranicą. Gestia transportowa. Uregulowania i obowiązki wynikające z Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR).	2
W2	Dokumenty spedycyjne. Rodzaje umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki. Przepisy dotyczące fakturowania usług w zakresie drogowego transportu rzeczy. Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym, formuły handlowe, Incoterms 2000.	2
W3	Roszczenia zleceniodawcy dotyczące odszkodowań z tytułu poniesionych strat lub uszkodzenia rzeczy podczas transportu lub z tytułu opóźnienia w dostawie. Odpowiedzialność umowna.	2
W4	Przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, czasu odpoczynku i czasu pracy, przepisy rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy 2006/22/WE oraz praktyczne środki dotyczące stosowania tych przepisów.	3
W5	Podatki od pojazdów użytkowanych w drogowym transporcie rzeczy, opłat drogowych i opłaty za korzystanie z infrastruktury. Kategorie pomocniczej działalności transportowej, ich rolę, funkcje.	2
W6	Formy ubezpieczeń dotyczących transportu drogowego (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenia wypadkowe/na życie, ubezpieczenia inne niż na życie i ubezpieczenia bagażu) oraz gwarancje i wynikające z nich obowiązki.	2
W7	Formalności graniczne, role i zakresy dokumentów i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność.	2

LABORATORIUM KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K1	Wprowadzenie do ćwiczeń, omówienie sposobów przewozu, dokumentów oraz planowania przewozu.	5
K2	Opracowanie procesu spedycyjnego dla wybranej relacji transportowej w oparciu o odnalezione zlecenia za pomocą giełdy transportowej. Wycena przewozu z uwzględnieniem kosztów paliwa, opłat drogowych oraz czasu pracy kierowcy.	5
K3	Przygotowanie dokumentów przewozowych dla zadanego procesu spedycyjnego.	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia laboratoryjne

N2 Wykłady

N3 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	4
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	2
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	7
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

P2 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi pracować w zespole oraz dokonywać podziału zadań według predyspozycji pozostałych członków zespołu.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student zna terminologię wykorzystywaną w spedycji oraz umie samodzielnie definiować główne pojęcia.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać odpowiedni środek transportu do przewożonego materiału oraz wskazać niezbędne sposoby zabezpieczenia ładunku.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi określić niezbędne dokumenty dla zadanego procesu spedycyjnego oraz poprawnie uzupełnić podstawowe listy przewozowe.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	T1_W04 T1_U02	Cel 1 Cel 2	K1 K2 K3	N1 N3	F1 P2
EK2	T1_W04 T1_U02	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 K2 K3	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	T1_W04 T1_U02	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 K2 K3	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	T1_W04 T1_U02	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 K2 K3	N1 N2 N3	F1 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Marciniak-Neider D., Neider J. (red.) — *Podręcznik spedytora*, Gdynia, 2014, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [2] | Sikorski P.M. — *Spedycja w praktyce wiek XXI*, Poznań, 2012, Polskie Wydawnictwo Transportowe

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Augustyn, Krzysztof Lorenc (kontakt: alorenc@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: alorenc@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....