

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: S

Stopień studiów: I

Specjalności: Budowa i badania pojazdów samochodowych, Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praktyka
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Professional training
KOD PRZEDMIOTU	WM POJSAM oIN B32 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	6

2 LICZBA TYGODNI

SEMESTR	LICZBA TYGODNI
6	4.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobycie praktycznej wiedzy dotyczącej budowy i eksploatacji pojazdów samochodowych. Zdobycie doświadczeń w zakresie podstawowych problemów zarządzania, nadzoru technicznego w firmie dysponujących taborami samochodowymi. Zapoznanie się z problematyką eksploatacji taboru samochodowego. Zdobycie praktycznej wiedzy dotyczącej eksploatacji współczesnych pojazdów samochodowych. Poznanie nowoczesnych technologii produkcji, nowoczesnych metod diagnozowania i napraw pojazdów samochodów.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Brak wymagań wstępnych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Absolwent zna i rozumie podstawy budowy pojazdów samochodowych, technologii wytwarzania pojazdów, tendencje rozwojowe, metody modelowania i symulacji stosowane w konstrukcji i analizie ruchu pojazdów.

EK2 Wiedza Absolwent zna i rozumie podstawy funkcjonowania pojazdu samochodowego jako układu mechatronicznego oraz budowę mechatronicznych systemów pojazdów.

EK3 Wiedza Absolwent zna i rozumie zasady eksploatacji i diagnostyki pojazdów samochodowych i ich podzespołów.

EK4 Umiejętności Absolwent potrafi przeprowadzić badania stanowiskowe i drogowe pojazdów samochodowych, wyznaczyć charakterystyki mechanizmów i układów, opracować i krytycznie ocenić wyniki badań.

EK5 Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do podejmowania decyzji, brania pod uwagę różnych aspektów swojej działalności oraz wpływu techniki i technologii na środowisko, stosunki międzyludzkie, bezpieczeństwo i poziom życia społeczeństwa; identyfikowania i rozwiązywania dylematów natury etycznej związanych z kontaktem ze współpracownikami z zespołu oraz podwładnymi, jak również dylematów zewnętrznych związanych z efektami i wpływem własnych działań na życie innych ludzi.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRAKTYKA ZAWODOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - pierwszy tydzień praktyki	40
PZ2	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - drugi tydzień praktyki	40
PZ3	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - trzeci tydzień praktyki	40
PZ4	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym "Ramowym Programem Praktyk" - czwarty tydzień praktyki	40

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Praca w grupach

N2 Praca indywidualna

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	0
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odbycie praktyki

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne, mające charakter sprawozdania z przebiegu praktyki

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Dodatkowym kryterium wpływającym na ocenę końcową jest opinia opiekuna praktyk z instytucji przyjmującej na praktykę.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna i rozumie podstawy budowy pojazdów samochodowych, technologii wytwarzania pojazdów. Zna i rozumie podstawy funkcjonowania pojazdu samochodowego jako układu mechatronicznego oraz budowę mechatronicznych systemów pojazdów. Wymaga jednak znacznego nadzoru ze strony osób nadzorujących.

NA OCENĘ 4.0	Zna i rozumie podstawy budowy pojazdów samochodowych, technologii wytwarzania pojazdów. Zna i rozumie podstawy funkcjonowania pojazdu samochodowego jako układu mechatronicznego oraz budowę mechatronicznych systemów pojazdów. Wymaga jednak nadzoru ze strony osób nadzorujących.
NA OCENĘ 5.0	Zna i rozumie podstawy budowy pojazdów samochodowych, technologii wytwarzania pojazdów. Zna i rozumie podstawy funkcjonowania pojazdu samochodowego jako układu mechatronicznego oraz budowę mechatronicznych systemów pojazdów. Wykazuje się dużą samodzielnością.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Jak dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 4.0	Jak dla efektu kształcenia 1
NA OCENĘ 5.0	Jak dla efektu kształcenia 1
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Zna i rozumie zasady eksploatacji i diagnostyki pojazdów samochodowych i ich podzespołów. Wymaga jednak znacznego nadzoru ze strony osób nadzorujących.
NA OCENĘ 4.0	Zna i rozumie zasady eksploatacji i diagnostyki pojazdów samochodowych i ich podzespołów. Wymaga jednak nadzoru ze strony osób nadzorujących.
NA OCENĘ 5.0	Zna i rozumie zasady eksploatacji i diagnostyki pojazdów samochodowych i ich podzespołów. Wykazuje się dużą samodzielnością.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi przeprowadzić badania stanowiskowe i drogowe pojazdów samochodowych, wyznaczyć charakterystyki mechanizmów i układów, opracować i krytycznie ocenić wyniki badań. Wymaga jednak przy tym znacznego nadzoru ze strony osób nadzorujących.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi przeprowadzić badania stanowiskowe i drogowe pojazdów samochodowych, wyznaczyć charakterystyki mechanizmów i układów, opracować i krytycznie ocenić wyniki badań. Wymaga jednak nadzoru ze strony osób nadzorujących.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi przeprowadzić badania stanowiskowe i drogowe pojazdów samochodowych, wyznaczyć charakterystyki mechanizmów i układów, opracować i krytycznie ocenić wyniki badań. Wykazuje się przy tym dużą samodzielnością.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Jak dla efektów kształcenia 1, 2, 3 i 4
NA OCENĘ 4.0	Jak dla efektów kształcenia 1, 2, 3 i 4
NA OCENĘ 5.0	Jak dla efektów kształcenia 1, 2, 3 i 4

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	P1_W26	Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1
EK2	P1_W29	Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1
EK3	P1_W30	Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1
EK4	P1_U27	Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1
EK5	M1_K02	Cel 1	PZ1 PZ2 PZ3 PZ4	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] - — *Regulamin realizacji praktyk programowych. Wydział Mechaniczny Politechniki Krakowskiej*, Kraków WM PK, 2018, -
- [2] - — *Program praktyk* (<http://mech.pk.edu.pl/2018/03/08/program/>), Kraków WM PK, 2018, -

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Zygmunt, Szczepan Dziechciowski (kontakt: zygmunt.dziechciowski@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)