

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Systemy transportowe i logistyczne

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D6 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	15	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie kolejowym

Cel 2 Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie drogowym

Cel 3 Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie lotniczym

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 zaliczenie semestru 1

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student ma wiedze o stosowanych w Europie i w Polsce systemach zarządzania transportem lądowym

EK2 Wiedza Student ma wiedze o stosowanych w Europie i w Polsce systemach zarządzania transportem lotniczym

EK3 Umiejętności Student potrafi sformułować podstawowe wymagania stawiane nowoczesnym systemom zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym

EK4 Umiejętności Umiejętności: Student potrafi sformułować podstawową strukturę systemów zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zarządzanie instrumentem kształtowania racjonalnych systemów transportowych w transporcie lądowym i lotniczym	2
W2	Struktury zarządzania transportem lotniczym i lądowym	2
W3	Zarządzanie bieżące, krótkookresowe i strategiczne w transporcie lądowym i lotniczym	2
W4	Przykłady rzeczywistych podsystemów zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym	4
W5	Uwarunkowania europejskie rozwoju transportu lądowego i lotniczego	2
W6	Kierunki rozwoju gałęzi transportu w polskim systemie transportowym	3

LABORATORIA KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K1	Centrum sterowania ruchem w dużym mieście na przykładzie systemu ZIKiT w Krakowie	3
K2	Sterowanie ruchem lotniczym na przykładzie wieży kontroli lotów w Porcie Lotniczym Kraków Balice	3
K3	Sterowanie ruchem tramwajowym na przykładzie Dyspozytorni MPK w Krakowie	3

LABORATORIA KOMPUTEROWE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
K4	Proces sterowania produkcją samochodów na przykładzie Fiat Auto Poland w Tychach	3
K5	Proces sterowania ruchem pociągów na przykładzie dyspozytury oraz nastawni wykonawczej w PKP PLK w Krakowie	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

N3 Praca w grupach

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

F3 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 60%
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 75%
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniej ważonej na poziomie 90%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W02 K_W14	Cel 1 Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1
EK2	K_U20 K_K04	Cel 3	w1 w2 w5 w6 k1 k3 k4 k5	N1 N2 N4 N5	F1 F2 P1
EK3	K_U15 K_U26	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w3 w4 w6 k1 k2 k3 k4 k5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1
EK4	K_U13 K_U23	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w3 w5 w6 k1 k2 k3 k4 k5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | red Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. — *Transport. Problemy transportu w rozszerzonej UE*, Warszawa, 2009, PWN
- [2] | Red. Liberadzki B. Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, ITE
- [3] | Red. Kozminski A.K. Piotrowski W. — *Zarządzanie. Teoria i praktyka*, Warszawa, 2005, PWN

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | czasopisma Przegląd Komunikacyjny, Technika Transportu szynowego, Transport Miejski i Regionalny

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....