

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Łądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Urządzenia przeładunkowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Handling equipment
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D28 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Przedmiot ma na celu pogłębienie wiedzy z zakresu systemów i procesów ładunkowych

Cel 2 Po zakończeniu kursu student potrafi organizować i planować procesy ładunkowe (w tym w transporcie)

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wiedza z zakresu systemów ładunkowych, badań operacyjnych zdobyta w toku studiów I stopnia

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student posiada wiedzę z zakresu kształtowania systemów ładunkowych (w tym w transporcie i spedycji)

EK2 Wiedza Student zna charakterystykę oraz strukturę systemów ładunkowych, rozumie znaczenie transportu bliskiego

EK3 Umiejętności Student potrafi dokonywać oceny efektywności procesów ładunkowych występujących w transporcie i spedycji z odpowiednich metod oraz wskaźników

EK4 Kompetencje społeczne Student samodzielnie, poprawnie organizuje i planuje operacji na terminalach intermodalnych, analizuje możliwe do uzyskania rezultaty przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Ergonomia i bezpieczeństwo pracy w operacjach ładunkowych	1
W2	Środki transportu bliskiego	2
W3	Infrastruktura transportu bliskiego	2
W4	Napęd i sterowanie hydrauliczne w operacjach ładunkowych	2
W5	Napęd i sterowanie pneumatyczne w urządzeniach przeładunkowych	2
W6	Systemy transportu bliskiego w logistyce i spedycji	3
W7	Automatyka operacji ładunkowych	1
W8	Metody i urządzenia do badań diagnostycznych	2

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Wymagania techniczne dla terminali transportu intermodalnego, wybór rozwiązania techniczno technologicznego terminala.	2
C2	Projektowanie terminala przeładunkowego dla transportu intermodalnego, analiza procesu przeładunkowego.	4

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C3	Zasady i metody projektowania terminali przeladunkowych dla transportu intermodalnego	3
C4	Analiza efektywności procesów logistycznych w projektowanym terminalu intermodalnym.	4
C5	Prezentacja przed grupą sporządzonego projektu	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	6
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie poniżej 50% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie poniżej 50% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	

NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie poniżej 50% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Uzyskanie poniżej 50% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 51% - 60% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 61% - 70% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 71% - 80% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 81% - 90% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 91% - 100% możliwych punktów do zdobycia na kolokwium zaliczeniowym i średniej ważonej ocen formujących

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W08 K_W12 K_W13 K_W14 K_U02 K_U03 K_U08 K_U10 K_U20 K_K01 K_K06 K_K07 K_K09	Cel 1 Cel 2	w1 w7	N1 N3	F2
EK2	K_W05 K_W08 K_W12 K_W13 K_W14 K_W20 K_U02 K_U03 K_U08 K_U10 K_U20 K_K01 K_K06 K_K07 K_K09	Cel 1 Cel 2	w2 w3 w4 w5 w6	N1 N3	F2
EK3	K_W05 K_W08 K_W12 K_W14 K_W20 K_U02 K_U03 K_U08 K_U10 K_U20 K_K01 K_K06 K_K07 K_K09	Cel 2	w8 c1 c2 c3 c4	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K_W05 K_W08 K_W12 K_W13 K_W14 K_W20 K_U02 K_U03 K_U08 K_U10 K_U20 K_K01 K_K06 K_K07 K_K09	Cel 1 Cel 2	w6 c2 c3 c4 c5	N2 N3 N4	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Galińska B. — *Gospodarka magazynowa*, Warszawa, 2016, Difin
- [2] Skrzymowski W. — *Żurawie przeładunkowe. Montaż i konserwacja*, Krosno, 2018, KaBe
- [3] Rydzkowski W. — *Przewozy intermodalne*, Poznań, 2015, Biblioteka Logistyka

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Nowicka Skowron M.** — *Efektywność systemów logistycznych*, Warszawa, 2000, PWE
- [2] **Fechner I.** — *Centra logistyczne*, Poznań, 2004, Instytut Logistyki i Magazynowania
- [3] **Monios J.** — *Intermodal Freight Transport and Logistics*, Boca Ranton, 2017, Taylor & Francis Group

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr hab. inż. Yevhen Aloshynskyi (kontakt: yevhen.aloshynskyi@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)