

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Integracja w transporcie i spedycji (Transport intermodalny)
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Integration in transport and shipping (intermodal transport)
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D26 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKLAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z pojęciem i znaczeniem integracji systemów transportowych

Cel 2 Zapoznanie studentów z charakterystyką transportu intermodalnego

Cel 3 Zapoznanie studentów z intermodalnymi jednostkami transportowymi, środkami transportu, rodzajami dokumentów i wybranych przepisów prawnych związanych z transportem intermodalnym

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość funkcjonowania systemów logistycznych, łańcuchów dostaw, infrastruktury transportowej

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację, potrafi samodzielnie uzupełniać wiedzę o metodach integracji w transporcie i spedycji oraz transporcie intermodalnym

EK2 Wiedza Ma uporządkowaną wiedzę o znaczeniu integracji systemów transportowych, w tym pasażerskiego transportu zbiorowego i transportu indywidualnego, strategiach globalizacji w przedsiębiorstwach branży TLS

EK3 Umiejętności Potrafi samodzielnie sformułować wymogi i ma umiejętności dotyczące integracji systemów transportowych, w tym pasażerskiego transportu zbiorowego i transportu indywidualnego, strategii globalizacji w przedsiębiorstwach branży TLS, charakterystyki transportu intermodalnego, infrastruktury liniowej i punktowej wykorzystywanej w przewozach intermodalnych, intermodalnych jednostek transportowych, środków transportu, dokumentów i znajomości aktów prawnych związanych z transportem intermodalnym

EK4 Wiedza Ma uporządkowaną wiedzę o charakterystyce transportu intermodalnego, infrastrukturze liniowej i punktowej wykorzystywanej w przewozach intermodalnych, intermodalnych jednostkach transportowych, środkach transportu, rodzajach dokumentów i wybranych aktów prawnych związanych z transportem intermodalnym

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	1.Ocena integracji systemu pasażerskiego transportu zbiorowego 2.Analiza i budowa wieloagentowego modelu sieć intermodalnej dla wybranego obszaru 3.Ocena modelu sieci intermodalnej w aspekcie ekonomicznym, społecznym i środowiskowym 4.Wskaźniki oceny procesów przewozowych w mikro i makro skali 5.Zaliczenie przedmiotu	15

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	1.Pojęcie i znaczenie integracji systemów transportowych 2.Integracja w pasażerskim transporcie zbiorowym 3.Integracja systemów pasażerskiego transportu zbiorowego i transportu indywidualnego 4.Strategie globalizacji w przedsiębiorstwach branży TLS 5.Charakterystyka transportu intermodalnego 6.Infrastruktura liniowa i punktowa wykorzystywana w przewozach intermodalnych 7.Intermodalne jednostki transportowe 8.Środki transportu intermodalnego 9.Organizacja przewozów intermodalnych towarów 10.Dokumenty i akty prawne związane z transportem intermodalnym 11.Zaliczenie przedmiotu	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia

N3 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	23
Opracowanie wyników	2
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	2
zbieranie informacji, wizyty w terenie	3
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena z ćwiczeń uzyskana w wyznaczonym terminie. W przypadku braku zaliczenia w terminie, ocena końcowa liczona jest jako średnia z ocen.

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena z wykładów. Ocena końcowa z przedmiotu = 0,6 * ocena z wykładów + 0,4 * ocena z ćwiczeń.

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie pozytywnych ocen z ćwiczeń i wykładu.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia wykładów, co związane jest z podstawową rzetelnością studenta za wyniki swoich prac i ich interpretację, ponadto student potrafi samodzielnie uzupełniać wiedzę o metodach integracji w transporcie i spedycji oraz transporcie intermodalnym.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia wykładów.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia wykładów, co związane jest z podstawową wiedzą studenta o znaczeniu integracji systemów transportowych, w tym pasażerskiego transportu zbiorowego i transportu indywidualnego, strategiach globalizacji w przedsiębiorstwach branży TLS.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia wykładów.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia wykładów, co związane jest z tym, że student potrafi samodzielnie sformułować podstawowe wymogi i ma podstawowe umiejętności dotyczące integracji systemów transportowych, w tym pasażerskiego transportu zbiorowego i transportu indywidualnego, strategii globalizacji w przedsiębiorstwach branży TLS, charakterystyki transportu intermodalnego, infrastruktury liniowej i punktowej wykorzystywanej w przewozach intermodalnych, intermodalnych jednostek transportowych, środków transportu, dokumentów i znajomości aktów prawnych związanych z transportem intermodalnym.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia wykładów.

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia wykładów.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 50-59% punktów z zaliczenia wykładów, co związane jest z tym, że student ma podstawową wiedzę o charakterystyce transportu intermodalnego, infrastrukturze liniowej i punktowej wykorzystywanej w przewozach intermodalnych, intermodalnych jednostkach transportowych, środkach transportu, rodzajach dokumentów i wybranych aktów prawnych związanych z transportem intermodalnym.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 60-69% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 70-79% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 80-89% punktów z zaliczenia wykładów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia ćwiczeń oraz uzyskanie 90-100% punktów z zaliczenia wykładów.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W07 K_W08 K_W11 K_W12 K_W18 K_W24 K_W25 K_W26 K_U01 K_U03 K_U05 K_U08 K_U10 K_U15 K_U16 K_U28 K_K01 K_K02 K_K03 K_K09 K_K10	Cel 1 Cel 2 Cel 3	c1 w1	N1 N2 N3	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	K_W07 K_W08 K_W11 K_W12 K_W17 K_W18 K_W24 K_W25 K_W26 K_U01 K_U03 K_U05 K_U08 K_U10 K_U15 K_U16 K_U28 K_K01 K_K02 K_K03 K_K06 K_K09	Cel 1 Cel 2 Cel 3	c1 w1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_W07 K_W08 K_W11 K_W12 K_W17 K_W18 K_W24 K_W25 K_W26 K_U01 K_U03 K_U05 K_U08 K_U10 K_U15 K_U16 K_U28 K_K01 K_K01 K_K02 K_K02 K_K03 K_K03 K_K09 K_K09	Cel 1 Cel 2 Cel 3	c1 w1	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K_W07 K_W08 K_W11 K_W12 K_W17 K_W18 K_W24 K_W25 K_W26 K_U01 K_U03 K_U05 K_U08 K_U10 K_U15 K_U16 K_U28 K_K01 K_K02 K_K03 K_K09	Cel 1 Cel 2 Cel 3	c1 w1	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Godlewski J.** — *Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM) z komentarzem*, Gdynia, 2007, Wydawnictwo

- [2] **Gołębska E.** — *Logistyka w gospodarce światowej*, Warszawa, 2009, Wydawnictwo C. H.BECK
- [3] **Fechner I.** — *Centra logistyczne*, Poznań, 2004, Wydawnictwo IL i M
- [4] **Marciniak-Neider D.** — *Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym*, Gdynia, 2011, Polska Izba Spedycji i Logistyki,
- [5] **Mindur M.** — *Logistyka. Infrastruktura techniczna na świecie. Zarys teorii i praktyki*, Warszawa-Radom, 2007, Wyd. ITE - PIB
- [6] **Wronka J.** — *Transport kombinowany/intermodalny - teoria i praktyka*, Szczecin, 2008, Wyd. Naukowe US
- [7] **16.Szczepaniak T (red.)**, — *Transport i spedycja w handlu zagranicznym*, Warszawa, 2002, Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@usk.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....