

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Finansowe aspekty działalności spedycyjnej
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Financial aspects of shipping activities
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D24 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z finansowymi aspektami związanymi z prowadzeniem działalności spedycyjnej.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Znajomość podstawowych zagadnień dotyczących ekonomii i marketingu, organizacji i zarządzania, funkcjonowania firm spedycyjnych.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student posiada wiedzę z zakresu rynku usług transportowych i spedycyjnych, finansów, ekonomii, prawa, podatków, wynagrodzeń, związaną z funkcjonowaniem firm spedycyjnych.

**EK2 Wiedza** Student posiada wiedzę z zakresu rachunku kosztów, dokumentów finansowych przedsiębiorstw, ubezpieczeń, możliwości dofinansowania przedsiębiorstw z funduszy krajowych i Unii Europejskiej w zakresie potrzebnym do funkcjonowania firm spedycyjnych.

**EK3 Umiejętności** Student potrafi wykorzystać praktycznie wiedzę z zakresu rynku usług transportowych i spedycyjnych, finansów, ekonomii, prawa, podatków, wynagrodzeń, związaną z funkcjonowaniem firm spedycyjnych.

**EK4 Kompetencje społeczne** Student jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację, potrafi samodzielnie uzupełniać wiedzę na temat spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, pracować w zespole.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Rynek usług transportowych i spedycyjnych,	1
<b>W2</b>	Specyfika funkcjonowania firm spedycyjnych	1
<b>W3</b>	Podstawowe akty prawne regulujące działalność firm spedycyjnych i ich odpowiedzialność	1
<b>W4</b>	Formy prawne firm spedycyjnych	2
<b>W5</b>	Rachunek kosztów w przedsiębiorstwach	1
<b>W6</b>	Podatki	2
<b>W7</b>	Wynagrodzenia pracowników	1
<b>W8</b>	Ubezpieczenia	2
<b>W9</b>	Dokumenty finansowe przedsiębiorstw	2
<b>W10</b>	Możliwości dofinansowania przedsiębiorstw z funduszy krajowych i Unii Europejskiej	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Opracowanie business planu związanego z funkcjonowaniem firmy spedycyjnej, zawierającego między innymi takie elementy jak: określenie zakresu prowadzonych usług, wielkość rynku, konkurencja, forma prawna firmy, zyski i koszty funkcjonowania firmy, podatki, wynagrodzenia pracowników, ubezpieczenia, wymagane dokumenty finansowe, możliwości dofinansowania przedsiębiorstwa z funduszy krajowych i Unii Europejskiej.	15

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 wykłady

N2 projekty

N3 prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>30</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

**OCENA PODSUMOWUJĄCA****P1** Kolokwium**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** Zaliczenie przedmiotu wymaga zaliczenia części teoretycznej oraz projektu.**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50% maksymalnej, możliwej do uzyskania liczby punktów.
NA OCENĘ 3.5	60 - 69% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.0	70 - 79% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.5	80 - 89% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 5.0	90 - 100% punktów możliwych do uzyskania
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50% maksymalnej, możliwej do uzyskania liczby punktów.
NA OCENĘ 3.5	60 - 69% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.0	70 - 79% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.5	80 - 89% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 5.0	90 - 100% punktów możliwych do uzyskania
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50% maksymalnej, możliwej do uzyskania liczby punktów.
NA OCENĘ 3.5	60 - 69% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.0	70 - 79% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.5	80 - 89% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 5.0	90 - 100% punktów możliwych do uzyskania
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student w ciągu semestru systematycznie oraz samodzielnie powiększa swoją wiedzę i znajomość metod dotyczących spedycji i logistyki, zjawisk ekonomicznych, finansowych i rynkowych, rzetelnie prezentuje i interpretuje uzyskane wyniki, dzięki czemu jest w stanie osiągnąć 50 - 59% punktów możliwych do uzyskania na zaliczeniu na ocenę 3,0.
NA OCENĘ 3.5	60 - 69% punktów możliwych do uzyskania

NA OCENĘ 4.0	70 - 79% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 4.5	80 - 89% punktów możliwych do uzyskania
NA OCENĘ 5.0	90 - 100% punktów możliwych do uzyskania

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11 K_W23 K_U01 K_U23 K_U24 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 p1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K_W11 K_W23 K_U23 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w5 w8 w9 w10 p1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_W11 K_W23 K_U24 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 w10 p1	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K_W11 K_W23 K_U23 K_U24 K_K01 K_K02 K_K06	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w8 w9 w10 p1	N1 N2 N3	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Eugene Brigham, Joel Houston — *Zarządzanie finansami*, Warszawa, 2021, Wydawnictwo Naukowe PWN
- [2 ] Eugeniusz Januła — *Podstawy transportu i spedycji. Technik spedytor. Kwalifikacja A.28.1.*, Warszawa, 2000, Wydawnictwo Difin
- [3 ] Marciniak- Neider D. i Neider J. tor — *Podręcznik spedytora transport, spedycja i logistyka*, Gdynia, 2014, Polska Izba Spedycji i Logistyki
- [4 ] Sikorski P. — *Spedycja w praktyce - wiek XXI.*, Warszawa, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: [wpark@pk.edu.pl](mailto:wpark@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: [wpark@pk.edu.pl](mailto:wpark@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....