

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ubezpieczenia transportowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D6 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 zaznajomienie studentów z pojęciem ubezpieczeń i ich znaczeniu w działalności transportowej

Cel 2 Zapoznanie studentów z rodzajami ubezpieczeń transportowych i korzyści z ich posiadania

Cel 3 Zapoznanie studentów z procesem likwidacji szkody i dochodzeniu roszczeń w ramach ubezpieczeń

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna rodzaje ubezpieczeń transportowych i korzyści z ich stosowania

EK2 Wiedza Student zna typy ubezpieczeń stosowanych w przewozach pasażerskich i towarowych

EK3 Umiejętności Student umie dobrać odpowiednie ubezpieczenia transportowe do określonego typu działalności transportowej

EK4 Kompetencje społeczne Student dąży do rozszerzania zakresu swojej wiedzy z zakresu ubezpieczeń społecznych w oparciu o badanie warunków umów ubezpieczeniowych oferowanych na rynku

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Definicja ubezpieczeń, ubezpieczenia i ich cel, ryzyko w ubezpieczeniach, rola ubezpieczeń w transporcie	4
W2	Klasyfikacja i charakterystyka ubezpieczeń w transporcie (ubezpieczenia komunikacyjne i ich rodzaje, ubezpieczenia transportowe i ich rodzaje)	6
W3	Likwidacja szkody i dochodzenie roszczeń, wady i zalety ubezpieczeń, prezentacja wybranych zapisów umów ubezpieczeniowych	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F3 Aktywność na zajęciach

F4 Kolokwium zaliczeniowe

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Udział w dyskusji na temat ofert ubezpieczeniowych w transporcie dostępnych na rynku po wywołaniu prowadzącego, wiedza w tym temacie jest poszerzona w stosunku do treści przekazanych na wykładzie w stopniu minimalnym.
NA OCENĘ 4.0	Niewymuszony udział w dyskusji na temat ofert ubezpieczeniowych w transporcie dostępnych na rynku, wiedza w tym temacie jest poszerzona w stosunku do treści przekazanych na wykładzie w stopniu dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Niewymuszony i bardzo aktywny udział w dyskusji na temat ofert ubezpieczeniowych w transporcie dostępnych na rynku, wiedza w tym temacie jest poszerzona w stosunku do treści przekazanych na wykładzie w stopniu wyróżniającym.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W17 K_W24	Cel 1	w1	N1 N3	F4 P1
EK2	K_W07 K_W24	Cel 2	w2	N1 N3	F4 P1
EK3	K_U01 K_U05 K_U16	Cel 3	w3	N1 N2 N3	F1 F3 F4 P1
EK4	K_K06	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3	N1 N2 N3	F1 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Madej B., Michniak J., Madej R., Kurcz J. — *Ubezpieczenia dla transportu*, , 2015, Biblioteka Akademii Transportu i Przedsiębiorczości
- [2] Majerska A. — *Ubezpieczenia w transporcie. Praktyczne uwagi*, , 2015, C.H. Beck

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

4 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....