

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy prawne spedycji
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D2 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z aktami prawnymi regulującymi podejmowanie i wykonywanie działalności spedycyjnej

Cel 2 Zapoznanie studentów z organizacjami zrzeszającymi spedycję (Polska Izba Spedycji i Logistyki, FIATA, CLECAT)

Cel 3 Student zna prawa i obowiązki spedytora i zamawiającego, jakie przysługują im w świetle obowiązującego prawa

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna akty prawne regulujące podejmowanie i wykonywanie działalności spedycyjnej

EK2 Wiedza Student zna organizacje zrzeszające spedytorów, ich rolę i zadania

EK3 Wiedza Student zna prawa i obowiązki spedytora i zleceniodawcy wg przepisów prawa

EK4 Umiejętności Student umie właściwie sformułować zapisy oferty, zlecenia spedycyjnego, umowy spedycji i umowy przewozu, rozróżnia te dokumenty

EK5 Umiejętności Umie wskazać różnice pomiędzy sytuacją prawną spedytora wykonującego przewóz i przewoźnika umownego

EK6 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste problemy towarzyszące prowadzeniu działalności spedycyjnej przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Akty prawne regulujące podejmowanie i wykonywanie działalności spedycyjnej. Ograniczenia prawne w swobodzie wykonywania działalności gospodarczej w dziedzinie spedycji	4
W2	Organizacje zrzeszające spedytorów (Polska Izba Spedycji i Logistyki, FIATA, IATA, CLECAT) i ich zadania. Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne i ich charakter prawny	4
W3	Prawa i obowiązki spedytora i zleceniodawcy wg przepisów prawa. Odpowiedzialność cywilna spedytora. Sytuacja prawna spedytora wykonującego przewóz i przewoźnika umownego. Charakter prawny zawieranych umów.	7

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Przygotowanie dla określonych danych wejściowych z zakresu spedycji dokumentów: zaproszenie do rokowań, oferta, zlecenie spedycyjne, umowa spedycji, umowa przewozu. Analiza niezbędnych zapisów prawnych różnicujących powyższe dokumenty	9

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P2	Analiza odszkodowań wypłacanych przez spedytora oraz możliwych roszczeń spedycyjnych o zapłatę wynagrodzenia lub zwrot wydatków z tytułu wykonanych zadań	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Dyskusja

N3 Praca w grupach

N4 Wykłady

N5 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	4
Egzaminy i zaliczenia w sesji	4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	4
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	8
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA
P1 Zaliczenie pisemne

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU
W1 Warunkiem zaliczenia jest uzyskanie ocen pozytywnych z zaliczenia wykładu i zajęć projektowych. Ocena końcowa jest obliczana ze wzoru: $0,5 \cdot \text{ocena z części wykładowej} + 0,5 \cdot \text{ocena z zajęć projektowych}$.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 51%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 51%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 51%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 51%
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 51%
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Umie w sposób jasny i komunikatywny zaproponować narzędzia służące rozwiązaniu problemów towarzyszących działalności spedycyjnej

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W17	Cel 1	w1	N4 N5	P1
EK2	K_W17	Cel 2	w2	N4 N5	P1
EK3	K_W17	Cel 3	w3	N4 N5	P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_W17 K_U03 K_U04	Cel 1 Cel 3	p1	N1 N2 N3	F1 F2
EK5	K_U04	Cel 1 Cel 3	p2	N1 N2 N3	F1 F2
EK6	K_K01 K_K02 K_K09 K_K10	Cel 1 Cel 2 Cel 3	p1 p2	N1 N2 N3	F1 F2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] — *ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny*, , 0,

[2] **Marciniak-Neider D., Neider J.** — *Podręcznik spedytora*, Gdynia, 2014, Polska Izba Spedycji i Logistyki

[3] — *ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym*, , 0,

[4] — *OPWS*, , 0,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....