Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIS C17 19/20
Kategoria przedmiotu	Przedmioty kierunkowe
Liczba punktów ECTS	4.00
Semestry	3

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
3	30	15	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Poznanie cech charakterystycznych rynku usług transportowych. Poznanie zasad rachunku ekonomicznego w transporcie. Widzenie problemów zwiazanych z tworzeniem sie globalnego rynku usług TSL

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Zaliczenie przedmiotów Podstawy ekonomii i marketingu, Wprowadzenie do systemów transportowych, Organizacja i zarządzanie.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Student potrafi zdefiniowac elementy i funkcje rynku usług transportowych, ekonomiczne cechy usługi transportowej i infrastruktury transportu.

EK2 Umiejętności Student umie przeprowadzic klasyfikacje rynku usług transportowych ze wzgledu na rózne kryteria, zdefiniowac i wyodrebnic elementy reprezentujace strone podazowa i popytowa rynku oraz okreslic ich cechy.

EK3 Wiedza Student objasnia podstawowe elementy rachunku kosztów, zna modele finansowania rozwoju i modernizacji infrastruktury transportowej, ma wiedze o istocie polityki transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym

EK4 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje zasady ekonomiki transportu przestrzegając zasad etyki

6 Treści programowe

Ćwiczenia audytoryjne		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	Rozliczanie elementów pracy pracowników - liczenie płacy netto.	3
C2	Opracowanie planu amortyzacji w srodków trwałych w transporcie.	3
C3	Wprowadzenie do analizy efektywnosci inwestycji transportowych.	3
C4	Proste metody analizy efektywnosci inwestycji.	3
C5	Dynamiczne metody analizy efektywnosci inwestycji.	3

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Przedmiot, zakres i metody stosowane w ekonomice transportu. Miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Transprortochłonnosc gospodarki. Specyfika praw ekonomicznych w transporcie. Zakres badań ekonomiki transport. Transport jako usługa. Cechy usługi transportowej. Jakosc usług transportowych	6

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W2	Rynek usług transportowych - elementy i funkcje rynku. Cechy i czynniki wpływające na wielkosc popytu na usługi transportowe. Cechy i czynniki wpływające na wielkosc podazy na usługi transportowe. Cechy infrastruktury transportowej. Metody oceny stanu infrastruktury transportu. Zatrudnienie w transporcie.	6
W3	Przedsiębiorstwo transportowe. Cechy działalności transportowej. Mierniki produkcji transportowej. Proces transportowy i jego elementy. Konkurencja w transporcie. Deregulacja, liberalizacja rynku usług transportowych. Finansowanie rozwoju transportu.	6
W4	Koszty w transporcie. Struktura kosztów. Rachunek ekonomiczny w transporcie. Ceny usług transportowych. Budowa taryf. Koszty zewnętrzne.	6
W5	Analiza efektywnosci inwestycji w transporcie. Analizy efektywnosci procesów transportowych.	3
W6	Tendencje panujace na rynku usług transportowych w UE. Polityka transportowa i wpływ usług transportowych na bilans płatniczy.	3

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zadania tablicowe

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	25
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**120**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt indywidualny

F3 Odpowiedź ustna

F4 Zadanie tablicowe

F5 Kolokwium

Ocena podsumowująca

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	uzyskanie mniej niz 10 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 3.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)

Na ocenę 3.5	uzyskanie 10,0 - 13,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 4.0	uzyskanie 10,0 - 15,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 4.5	uzyskanie 10,0 - 17,5 punktów z zaliczenia pisemnego(z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 5.0	uzyskanie co najmniej 18 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	uzyskanie mniej niz 20 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia)
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	uzyskanie mniej niz 10 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 3.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 3.5	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 4.0	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 4.5	uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Na ocenę 5.0	uzyskanie co najmniej 18 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia)
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	uzyskanie mniej niz 20 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)
Na ocenę 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia)

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K_W02 K_W10	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	F5 P1
EK2	K_U08 K_U14	Cel 1	c1 c2 c3 c4 c5	N4 N5	F1 F3 F4
EK3	K_U06 K_K06	Cel 1	w4 w5	N1 N2	P1 P2
EK4	K_U02 K_K03 K_K06	Cel 1	w4 w5	N3	F2

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] **Burnewicz J., Grzywacz W.** — *Ekonomika transportu*, Warszawa, 1989, WKiŁ

[2] **Ciesielski M., Szudrowicz A.,** — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2000, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej

[3] **Ciesielski M.** — *Ekonomika infrastruktury transportowej*, Poznań, 1992, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej

[4] **Mendyk E.** — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki

[5] **Praca zbiorowa pod redakcją Liberadzki B., Mindur L.** — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji

[6] **Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Woojewódzka-Król K.** — *Transport*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Naukowe PWN

[7] **Tomanek R.** — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej

[8] **Kożlak A.** — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

Literatura dodatkowa

[1] Czasopisma: Przeglad komunikacyjny, Problemy Ekonomiki Transportu, Logistyka, Technika Transportu Szynowego, Spedycja, transport, logistyka

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: `wstar@pk.edu.pl`)

Osoby prowadzące przedmiot

2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .