

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Mechanika i Budowa Maszyn

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: M

Stopień studiów: II

Specjalności: Silniki Spalinowe

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Badania silników spalinowych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Combustion engines tests
KOD PRZEDMIOTU	M897
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	15	0	30	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z metodami badania silników spalinowych i aparaturą stosowaną w badaniach

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 zaliczenie przedmiotu: Silniki Spalinowe

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna metody badawcze stosowane w badaniach silników, zna sposoby oceny poprawności przeprowadzanych pomiarów i metody ich statystycznego opracowania.

EK2 Wiedza Zna metody planowania eksperymentu pozwalającego na ocenę wskaźników roboczych silników spalinowych ZI i ZS.

EK3 Umiejętności Potrafi zaplanować eksperyment pozwalający na ocenę wskaźników roboczych silników spalinowych ZI i ZS.

EK4 Umiejętności Potrafi przeprowadzić eksperyment inżynierski służący wyznaczeniu parametrów pracy urządzenia i ocenie możliwości działania prototypu. Potrafi wyciągnąć wnioski na podstawie rezultatów badań własnych i obcych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Organizacja badań hamownianych i BHP w czasie prowadzenia badań.	2
W2	Metody pomiarowe i aparatura badawcza stosowana w hamowni silnikowej.	2
W3	Zasada działania i charakterystyki hamulców silnikowych.	2
W4	Zasady przetwarzania danych pochodzących z pomiarów hamownianych i sporządzania charakterystyk silnika.	2
W5	Zasady sporządzania charakterystyki prędkościowej eksploatacyjnej i charakterystyki prędkościowej regulatorowej.	2
W6	Zasady sporządzania charakterystyk obciążeniowych i charakterystyki uniwersalnej.	3
W7	Zasady sporządzania charakterystyk regulacyjnych.	2

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Sporządzanie charakterystyki prędkościowej eksploatacyjnej i charakterystyki prędkościowej mocy dławionej silnika ZI.	3
L2	Sporządzanie rodziny charakterystyk obciążeniowych.	2

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L3	Charakterystyka uniwersalna.	3
L4	Pomiar sprawności mechanicznej silnika metodą obcego napędu.	2
L5	Indykowanie silnika ZI.	3
L6	Pomiar i analiza charakterystyki prędkościowej turbodoładowanego silnika ZS.	2
L7	Pomiar i analiza wpływu prędkości obrotowej i obciążenia turbodoładowanego silnika ZS na zmiany sprawności napełnienia i współczynnika nadmiaru powietrza.	3
L8	Pomiar i analiza wpływu prędkości obrotowej i obciążenia turbodoładowanego silnika ZS na cechy otwartych i zamkniętych wykresów indykatorowych-szybkoszienne przebiegi ciśnienia czynnika roboczego, ciśnienia paliwa w instalacji wtryskowej, wznios iglicy wtryskiwacza.	4
L9	Wyznaczenie charakterystyki regulacyjnej składu mieszanki silnika wielopaliwowego.	2
L10	Określenie rozkładu składu mieszanki w cylindrach silnika ZI przy zasilaniu gaźnikowym oraz wtryskowym.	3
L11	Określenie wskaźników roboczych silnika przy zasilaniu paliwami alternatywnymi.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	6
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	15
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

F2 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 zaliczenie ćwiczeń laboratoryjnych

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W zakresie podstawowym zna metody badawcze stosowane w badaniach silników, zna sposoby oceny poprawności przeprowadzanych pomiarów i metody ich statystycznego opracowania.
NA OCENĘ 3.5	-

NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W zakresie podstawowym zna metody planowania eksperymentu pozwalającego na ocenę wskaźników roboczych silników spalinowych ZI i ZS.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W zakresie podstawowym posiada umiejętność zaplanowania eksperymentu pozwalającego na ocenę wskaźników roboczych silników spalinowych ZI i ZS.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W zakresie podstawowym potrafi przeprowadzić eksperyment inżynierski służący wyznaczeniu parametrów pracy urządzenia i ocenie możliwości działania prototypu. Potrafi wyciągnąć wnioski na podstawie rezultatów badań własnych i obcych.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W12, K2_W17	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	N1 N2	F1 F2 P1
EK2	K2_W12, K2_W17	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	N1 N2	F1 F2 P1
EK3	K2_UP07, K2_UB01	Cel 1	W1 W2 L1 L2 L3 L4 L5 L6 L7 L8 L9 L10 L11	N1 N2	F1 F2 P1
EK4	K2_UP05, K2_UB03	Cel 1	W1 W2 L1 L2 L3 L4 L5 L6 L7 L8 L9 L10 L11	N1 N2	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Bernhardt Maciej** — *Badania trakcyjnych silników spalinowych*, Warszawa, 1970, WKŁ
- [2] | **Serdecki Wojciech** — *Badania silników spalinowych laboratorium*, Poznań, 2001, Wydawnictwa Politechniki Poznańskiej

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Materiały konferencji naukowych

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tadeusz Papuga (kontakt: tpapuga@usk.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Tadeusz Papuga (kontakt: tpapuga@usk.pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Jerzy Dutczak (kontakt: jdutczak@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Krzysztof Śliwiński (kontakt: ksliwin@pk.edu.pl)
- 4 dr inż. Jerzy Cisek (kontakt: jcisek@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....