

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|                                         |                       |
|-----------------------------------------|-----------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Ekonomika transportu  |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM | Transport Economics   |
| KOD PRZEDMIOTU                          | T210                  |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty kierunkowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 2.00                  |
| SEMESTRY                                | 6                     |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 6       | 15     | 0         | 15           | 0                                | 0       | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z metodyką oceny efektywności i opłacalności przedsięwzięć transportowych.

**Cel 2** Zdobycie umiejętności samodzielnego wykonywania analiz efektywności przedsięwzięć taborowych i infrastrukturalnych.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Brak wymagań wstępnych.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna metody analityczne ekonomiki transportu w zakresie wybranej specjalności.

**EK2 Umiejętności** Student potrafi dokonać analizy ekonomicznej opracowanego projektu systemu transportowego.

**EK3 Umiejętności** Student potrafi dokonać analizy efektywności konkretnego przedsięwzięcia transportowego.

**EK4 Kompetencje społeczne** Student potrafi określić cele ekonomiczne, podejmować nowe wyzwania projektowe, biznesowe w zakresie przedsięwzięć związanych z transportem.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| LABORATORIUM |                                                                                                   |                  |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP           | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                            | LICZBA<br>GODZIN |
| L1           | Analiza LCC (Life Cycle Cost) w ocenie efektywności inwestycji transportowych.                    | 5                |
| L2           | Analiza kosztów w krajowym transporcie drogowym.                                                  | 5                |
| L3           | Ocena efektywności przedsięwzięć transportowych w oparciu o Analizę CBA (Cost-Benefits Analysis). | 5                |

| WYKŁAD |                                                                                                                    |                  |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP     | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                                                             | LICZBA<br>GODZIN |
| W1     | Pojęcia podstawowe. Popyt, podaż, rynek transportowy. Popyt na usługi transportowe, źródła potrzeb transportowych. | 2                |
| W2     | Systematyzacja i cechy potrzeb transportowych. Wybrane problemy ekonomiki w poszczególnych gałęziach transportu.   | 2                |
| W3     | Koszty przedsiębiorstwa transportowego - rodzaje i czynniki kształtujące.                                          | 2                |
| W4     | Ceny usług transportowych, metody ustalania, opłaty za dostęp do infrastruktury transportowej.                     | 2                |
| W5     | Rentowność przedsiębiorstw transportowych. Rachunek ekonomiczny w przedsiębiorstwie transportowym.                 | 2                |
| W6     | Strategia finansowa przedsiębiorstw transportowych, kredyt, rola leasingu.                                         | 2                |
| W7     | Strategia konkurencji na rynku transportowym. Decyzje strategiczne.                                                | 3                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

N3 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI                                                                                 | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |                                                         |
| Godziny wynikające z planu studiów                                                               | 30                                                      |
| Konsultacje przedmiotowe                                                                         | 5                                                       |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji                                                                    | 5                                                       |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |                                                         |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 10                                                      |
| Opracowanie wyników                                                                              | 5                                                       |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji                                           | 5                                                       |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>60</b>                                               |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU                                                    | 2.00                                                    |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Konieczność uzyskania oceny pozytywnej z każdego efektu kształcenia.

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |                                                                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 3.0        | Student potrafi wymienić i opisać metody oceny efektywności i opłacalności przedsięwzięć transportowych. |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                        |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |                                                                                                          |
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w.                                                                                                     |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                        |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |                                                                                                          |
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w.                                                                                                     |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                        |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |                                                                                                          |
| NA OCENĘ 2.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 3.0        | j.w.                                                                                                     |
| NA OCENĘ 3.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.0        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 4.5        | -                                                                                                        |
| NA OCENĘ 5.0        | -                                                                                                        |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE    | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K1_W20<br>K1_UB06<br>K1_UP14<br>K1_K06                                         | Cel 1 Cel 2     | L1 L2 L3 W1<br>W2 W3 | N1 N2 N3              | F1            |
| EK2               | K1_W20<br>K1_UB06<br>K1_UP14<br>K1_K06                                         | Cel 1 Cel 2     | L3 W4 W5 W6          | N1 N2 N3              | F1            |
| EK3               | K1_W20<br>K1_UB06<br>K1_UP14<br>K1_K06                                         | Cel 1 Cel 2     | W5 W6 W7             | N1 N2 N3              | F1 P1         |
| EK4               | K1_W20<br>K1_UB06<br>K1_UP14<br>K1_K06                                         | Cel 1 Cel 2     | W2 W3 W5 W6<br>W7    | N1 N2 N3              | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Rokicki T. — *Organizacja i ekonomika transportu*, Warszawa, 2014, Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie
- [2] | Mendyk E. — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2009, Wyższa Szkoła Logistyki

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Sierpińska M., Jachna T. — *Ocena przedsiębiorstwa wg standardów światowych.*, Warszawa, 1999, PWN

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. Maciej, Grzegorz Szkoda (kontakt: [maciej.szkoda@pk.edu.pl](mailto:maciej.szkoda@pk.edu.pl))

**OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT**

2 dr hab inż. Maciej Szkoda (kontakt: [maciej.szkoda@mech.pk.edu.pl](mailto:maciej.szkoda@mech.pk.edu.pl))

**13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI**

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....