

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria transportu bliskiego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Techniki magazynowania
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Storage Engineering
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIS D14 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z technikami magazynowania stosowanymi w logistyce.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna metody inżynierii transportu w zakresie technologii transportu i magazynowania oraz metody projektowania procesów transportowo-magazynowych.

EK2 Wiedza Zna teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i środków transportu w wybranej przez siebie specjalności.

EK3 Umiejętności Potrafi rozwiązywać postawione problemy inżynierskie transportu, logistyki na poziomie inżynierskim za pomocą narzędzi obliczeniowych analitycznych, symulacji komputerowej.

EK4 Kompetencje społeczne Rozumie potrzebę ciągłego doksztalcania się oraz podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Rola procesu magazynowania w systemach logistycznych.	1
W2	Przyczyny, koszty i korzyści tworzenia zapasów magazynowych.	1
W3	Przegląd jednostek ładunkowych.	2
W4	Statyczne i dynamiczne technologie magazynowania.	4
W5	Infrastruktura obsługi procesów magazynowych.	3
W6	Budowle magazynowe, fronty przeładunkowe.	2
W7	Środki automatycznej identyfikacji towarów.	2

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt magazynu hurtowni.	11
P2	Analiza ABC w zastosowaniu do rozmieszczenia zapasów magazynowych.	4

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	55
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywne oceny projektów

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W granicach 50 % - 60 % zna metody inżynierii transportu w zakresie technologii transportu i magazynowania oraz metody projektowania procesów transportowo-magazynowych.

NA OCENĘ 3.5	W granicach 61 % - 70 % zna metody inżynierii transportu w zakresie technologii transportu i magazynowania oraz metody projektowania procesów transportowo-magazynowych.
NA OCENĘ 4.0	W granicach 71 % - 80 % zna metody inżynierii transportu w zakresie technologii transportu i magazynowania oraz metody projektowania procesów transportowo-magazynowych.
NA OCENĘ 4.5	W granicach 81 % - 90 % zna metody inżynierii transportu w zakresie technologii transportu i magazynowania oraz metody projektowania procesów transportowo-magazynowych.
NA OCENĘ 5.0	W granicach 91 % - 100 % zna metody inżynierii transportu w zakresie technologii transportu i magazynowania oraz metody projektowania procesów transportowo-magazynowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W zakresie 50 % - 60 % zna teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i środków transportu w wybranej przez siebie specjalności.
NA OCENĘ 3.5	W zakresie 61 % - 70 % zna teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i środków transportu w wybranej przez siebie specjalności.
NA OCENĘ 4.0	W zakresie 71 % - 80 % zna teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i środków transportu w wybranej przez siebie specjalności.
NA OCENĘ 4.5	W zakresie 81 % - 90 % zna teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i środków transportu w wybranej przez siebie specjalności.
NA OCENĘ 5.0	W zakresie 91 % - 100 % zna teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i środków transportu w wybranej przez siebie specjalności.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W zakresie 50 % - 60 % potrafi rozwiązywać postawione problemy inżynierskie transportu, logistyki na poziomie inżynierskim za pomocą narzędzi obliczeniowych analitycznych, symulacji komputerowej.
NA OCENĘ 3.5	W zakresie 61 % - 70 % potrafi rozwiązywać postawione problemy inżynierskie transportu, logistyki na poziomie inżynierskim za pomocą narzędzi obliczeniowych analitycznych, symulacji komputerowej.
NA OCENĘ 4.0	W zakresie 71 % - 80 % potrafi rozwiązywać postawione problemy inżynierskie transportu, logistyki na poziomie inżynierskim za pomocą narzędzi obliczeniowych analitycznych, symulacji komputerowej.
NA OCENĘ 4.5	W zakresie 81 % - 90 % potrafi rozwiązywać postawione problemy inżynierskie transportu, logistyki na poziomie inżynierskim za pomocą narzędzi obliczeniowych analitycznych, symulacji komputerowej.

NA OCENĘ 5.0	W zakresie 91 % - 100 % potrafi rozwiązywać postawione problemy inżynierskie transportu, logistyki na poziomie inżynierskim za pomocą narzędzi obliczeniowych analitycznych, symulacji komputerowej.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	W zakresie 50 % - 60 % rozumie potrzebę ciągłego doształcania się oraz podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych.
NA OCENĘ 3.5	W zakresie 61 % - 70 % rozumie potrzebę ciągłego doształcania się oraz podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych.
NA OCENĘ 4.0	W zakresie 71 % - 80 % rozumie potrzebę ciągłego doształcania się oraz podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych.
NA OCENĘ 4.5	W zakresie 81 % - 90 % rozumie potrzebę ciągłego doształcania się oraz podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych.
NA OCENĘ 5.0	W zakresie 91 % - 100 % rozumie potrzebę ciągłego doształcania się oraz podnoszenia kompetencji zawodowych i społecznych.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W20	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1 P2	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK2	K1_W20	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1 P2	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3	K1_UB10	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1 P2	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK4	K1_K01	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1 P2	N1 N2 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Majewski J. — *Informatyka w magazynie*, Poznań, 2006, Biblioteka Logistyczna
- [2] Gubała M., Popielas J. — *Podstawy zarządzania magazynem w przykładach*, Poznań, 2005, Biblioteka Logistyczna

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Rydzkowski W. i inni — *Usługi logistyczne*, Poznań, 2007, Biblioteka Logistyczna

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Grzegorz, Józef Tora (kontakt: tora@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. Grzegorz Tora (kontakt: tora@mech.pk.edu.pl)

2 mgr inż. Damian Brewczyński (kontakt: brewczyn@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....