

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Bezpieczeństwa

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: B

Stopień studiów: I

Specjalności: Bezpieczeństwo transportu drogowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Wybrane problemy transportu drogowego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Some problems of Road Transport
KOD PRZEDMIOTU	B224
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
4	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 zapoznanie się z charakterystyką środków transportu drogowego, źródeł napędu pojazdów, rodzaj i charakterystyka paliw i smarów, eliminacja zagrożenia ekologicznego transportu drogowego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 brak

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Posiada wiedzę z zakresu: 1. charakterystyka środków transportu drogowego, 2. źródła napędu pojazdów, 3. rodzaje i charakterystyka paliw i smarów.

EK2 Wiedza Posiada wiedzę z zakresu: 4. zagrożenia ekologiczne transportu drogowego. 5. podstawy inżynierii ruchu 6. zagadnienia bezpieczeństwa transportu drogowego

EK3 Umiejętności Zdobyl umiejętności w zakresie: eliminacji zagrożenia ekologicznego transportu drogowego, oraz poprawy bezpieczeństwa transportu drogowego

EK4 Kompetencje społeczne Podnoszenie kwalifikacji zawodowych i społecznych. Inspiracja współpracowników do poszukiwania najlepszych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w aspekcie ekologicznym i bezpieczeństwa transportu drogowego

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Ogólna charakterystyka transportu drogowego. Zadania transportowe. Charakterystyka środków transportu drogowego. Źródła napędu pojazdów. Rodzaje i charakterystyka paliw. Infrastruktura transportu drogowego. Logistyka w transporcie. Telemetryczne środki nadzoru i sterowania ruchem pojazdów. Elementy zarządzania flotą pojazdów. Miejsce transportu drogowego w obszarze transportu multimodalnego. Zagrożenia ekologiczne transportu drogowego.	15

ĆWICZENIA		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Geografia transportu drogowego. Perspektywy rozwoju transportu drogowego. Zagadnienia inżynierii ruchu drogowego. Natężenie ruchu drogowego. Wykorzystanie multimediiów w ruchu drogowym	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Obecność

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

B2 Test

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-

NA OCENĘ 3.0	znajomość: charakterystyki środków transportu drogowego, źródeł napędu pojazdów,
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	znajomość wiedzy o: zagrożenia ekologiczne transportu drogowego, zagadnień bezpieczeństwa transportu drogowego
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Zdobycie umiejętności w zakresie: zagrożeń ekologicznych transportu drogowego, oraz bezpieczeństwa transportu drogowego
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	umiejętność poszukiwania najlepszych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w aspekcie ekologicznym i bezpieczeństwa transportu drogowego
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W18, K1_W19	Cel 1	C1	N1	F1
EK2	K1_W18, K1_W19	Cel 1	C1	N1	F1
EK3	K1_K01	Cel 1	C1	N1	F1
EK4	K1_K01	Cel 1		N2	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Jerzy Wicher — *Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego*, Warszawa, 2003, WKŁ
- [2] | Datka S., Suchorzewski W. Tracz M. — *Inżynieria ruchu drogowego*, Warszawa, 2009, WKŁ
- [3] | Podniało A. — *Paliwa oleje i smary w ekologicznej eksploatacji*, Warszawa, 2002, WNT
- [4] | Mitschke M. — *Teoria samochodu Dynamika samochodu tom 1 i 2*, Warszawa, 1989, WKŁ

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Andrzej, Piotr Skrzyniowski (kontakt: jendrek@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Andrzej, Piotr Skrzyniowski (kontakt: jendrek@mech.pk.edu.pl)

2 dr inż. Wojciech Szczypiński-Sala (kontakt: ws@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....