

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2012/2013

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zagadnienia formalno-instytucjonalne w spedycji
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Formal and Institutional Issues in Forwarding
KOD PRZEDMIOTU	T839
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zdobyć wiedzy i umiejętności w zakresie stosowania przepisów i regulaminów związanych z organizacją i realizacją transportu.

**Cel 2** Zdobyć umiejętności stosowania narzędzi prawnych w realizacji polityki transportowej.

**Cel 3** Nabycie umiejętności interpretacji i prezentacji argumentów dotyczących projektów regulacji prawnych i regulaminów.

#### 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wiedza z zakresu prawa transportowego

2 Zaliczone przedmioty z zakresu organizacji i zarządzania

#### 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** zna podstawowe zagadnienia z zakresu zarządzania systemami transportowymi i prowadzenia działalności gospodarczej.

**EK2 Umiejętności** potrafi rozwiązywać złożone problemy formalno-prawne w dziedzinie transportu i logistyki oraz wyciągać wnioski na podstawie dostępnych analiz.

**EK3 Umiejętności** potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł służące realizacji zadań w dziedzinie transportu i logistyki.

**EK4 Kompetencje społeczne** ma świadomość konieczności dostrzegania potrzeb społecznych i doskonalenia regulacji prawnych oraz regulaminów i potrafi przekazać swoją wiedzę w sposób zrozumiały dla społeczności.

#### 6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Dokumentacja dopuszczenia pojazdów drogowych do ruchu i warunki techniczne homologacji pojazdów oraz cechy identyfikacyjne. Dokumentacja dla centralnej ewidencji pojazdów.	4
P2	Kalkulacja kosztowa i cenowa w transporcie, metody, formuły i dokumenty taryfowe. Identyfikacja towarowa w celnej nomenklaturze taryfowej.	4
P3	Dokumentacja techniczna pojazdów szynowych: dokumentacja techniczno-ruchowa, warunki techniczne utrzymania i odbioru. Dokumentacja dopuszczenia do eksploatacji.	4
P4	Dokumenty i regulaminy systemu zarządzania bezpieczeństwem. Procedury i wnioski dostępu do infrastruktury kolejowej.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Warunki techniczne pojazdów drogowych. Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu. Badania techniczne pojazdów. Badania i dokumenty zgodności pojazdów z warunkami technicznymi.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W2</b>	Licencja i uprawnienia na wykonywanie transportu drogowego, organy administracyjne. System taryfowy w transporcie drogowym. Organy kontroli Transportu Drogowego, organizacja i kompetencje.	3
<b>W3</b>	Interoperacyjność transportu kolejowego. Zagadnienia formalno-prawne dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych. Ogólne warunki eksploatacji pojazdów kolejowych. Świadectwa sprawności technicznej.	3
<b>W4</b>	Zasady i tryb udzielania licencji na przewozy kolejowe. Certyfikat bezpieczeństwa. Warunki dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej. Sprawozdawczość w transporcie kolejowym.	2
<b>W5</b>	Inspekcja i dokumenty bezpieczeństwa statku morskiego. Wymagania dla wyposażenia morskiego. Przepisy żeglowne na śródlądowych drogach wodnych.	2
<b>W6</b>	Zagadnienia formalne obsługi naziemnej w portach lotniczych. Struktura polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowe warunki i sposoby korzystania z tej przestrzeni. Bezpieczeństwo eksploatacji statków powietrznych.	2

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

N4 Ćwiczenia projektowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	1
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	2
Opracowanie wyników	1
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	2
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>8</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Konieczność uzyskania pozytywnej oceny z każdego efektu kształcenia

### OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe regulacje prawne jednej gałęzi transportu.
NA OCENĘ 3.5	-

NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student interpretuje zapisy ustaw i rozporządzeń wybranej gałęzi transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student wskazuje aktualne teksty regulacji formalno-prawnych wybranej gałęzi transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student argumentuje własne uwagi do wybranego rozporządzenia gałęzi transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W18, K2_W07, K2_UO01, K2_UP08, K2_UB03, K2_UB04, K2_K06, K2_K07	Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK2	K2_W18, K2_W07, K2_UO01, K2_UP05, K2_UP08, K2_UB03, K2_UB04, K2_K06, K2_K07	Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK3	K2_UO01, K2_UP05, K2_UB03, K2_UB04, K2_K06, K2_K07	Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 W1 W2 W3 W4	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK4	K2_W18, K2_W07, K2_UO01, K2_UP08, K2_UB03, K2_UB04, K2_K06, K2_K07	Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 W1 W2 W3 W4 W5 W6	N2 N3 N4	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] W. Górski, E. Mendiak — *Prawo transportu lądowego*, Warszawa, 2005, WKŁ
- [2 ] R. Krystek — *Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu*, Warszawa, 2009, WKŁ

**LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA**

[1 ] **I. Dembińska-Cyran** — *Podstawy Zarządzania Transportem w Przykładach*, Poznań, 2005, Biblioteka Logistyka

**LITERATURA DODATKOWA**

[1 ] [www.sejm.gov.pl](http://www.sejm.gov.pl)

[2 ] [www.mtib.gov.pl](http://www.mtib.gov.pl)

**12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH****OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. Stanisław, Jan Młynarski (kontakt: [mlynarski\\_st@poczta.onet.pl](mailto:mlynarski_st@poczta.onet.pl))

**OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT**

1 dr inż. Stanisław Młynarski (kontakt: [mlynarski\\_st@poczta.onet.pl](mailto:mlynarski_st@poczta.onet.pl))

2 mgr inż. Maciej Michnej (kontakt: [michnej@m8.mech.pk.edu.pl](mailto:michnej@m8.mech.pk.edu.pl))

**13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI**

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....