

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Środowiska

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 9

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport lato 2017/18

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Planowanie transportu w terenach zdegradowanych i rewitalizowanych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport planning in the revitalised and degraded areas
KOD PRZEDMIOTU	WIŚ MKS-GP II oIIS C18 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	10	0	0	0	20	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie studenta z def. terenów rewitalizowanych i zdegradowanych pod kątem urbanistycznym i transportowym

Cel 2 Cel przedmiotu 2 zapoznanie studenta z zasadami kształtowania systemów transportowych w terenach rewitalizowanych i zdegradowanych

Cel 3 Cel przedmiotu 3 zapoznanie studenta z oceną dostępności tych terenów do systemów transportowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Umiejętności Efekt kształcenia 1 Umiejętność planowania systemów transportowych w terenach trudnych pod kątem zagospodarowania

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2 Wiedza związana z zasadami planowania systemów transportowych w terenach trudnych.

EK3 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 3 Możliwość wdrażania wiedzy w pracy w biurach planowania przestrzennego

EK4 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 4 Zrozumienie trudności w planowaniu terenów w mieście

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analiza zagospodarowania przestrzennego wybranego obszaru zdegradowanego/rewitalizowanego na obszarze miasta lub w aglomeracji. Analiza stanu istniejącego obsługi obszaru środkami transportu indywidualnego, zbiorowego, rowerowego i pieszego.	4
P2	Analiza dokumentów planistycznych dotyczących otoczenia analizowanego obszaru.	4
P3	Koncepcja zmiany zagospodarowania przestrzennego i obsługi transportowej wybranego obszaru.	4
P4	Aspekty projektowe dotyczące infrastruktury drogowej, pieszej i rowerowej.	4
P5	Opracowanie transportowej funkcjonalnej problematyki w ramach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wybranego obszaru.	4

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Klasyfikacja terenów dotychczas wyłączonych z procedur planowania przestrzennego. Ich rola w obsłudze transportowej miast i aglomeracji.	2
W2	Problematyka planowania systemów transportowych na terenach zdegradowanych i rewitalizowanych w dokumentach planistycznych i strategiach.	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W3	Zasady lokalizacji nowych inwestycji na terenach zdegradowanych i rewitalizowanych generujących duży potencjał ruchotwórczy oraz możliwości ich obsługi środkami transportowym	2
W4	Możliwości wykorzystania terenów zdegradowanych i rewitalizowanych dla nowych funkcji, w tym transportowych.	2
W5	Zagospodarowanie otoczenia obszarów zdegradowanych/rewitalizowanych w powiązaniu z systemem transportowym, jako zagadnienie planowania przestrzennego w miastach i aglomeracji.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 prezentacja

N2 warsztaty

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 ocena z testu

P2 ocena z projektu

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1
EFEKT KSZTAŁCENIA 2
EFEKT KSZTAŁCENIA 3
EFEKT KSZTAŁCENIA 4

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1					
EK2					
EK3					
EK4					

11 WYKAZ LITERATURY**12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH****OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

mgr inż. Alaksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)