

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Środowiska

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 9

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport lato 2017/18

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Obsługa centrów miast transportem publicznym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Operation of city centers by public transport
KOD PRZEDMIOTU	WIŚ MKS-GP II oIIS C7 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Pozyskanie wiedzy na temat zasad planowania, projektowania i bieżącej obsługi transportowej centrów miast

Cel 2 Nabycie umiejętności rozwiązywania problemów transportowych centrów miast

Cel 3 Nabycie umiejętności rozwiązywania problemów inżynierskich w pracy zespołowej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast

EK2 Wiedza Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast

EK3 Umiejętności Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do problematyki obsługi transportowej centrów miast	1
W2	Badania zachowań osób odwiedzających centrum miasta	2
W3	Rola jakości infrastruktury w kształtowaniu użytkowników systemu transportowego w podróżach do centrum	4
W4	Modele obsługi transportowej centrów miast	4
W5	Postrzeganie jakości usług transportu zbiorowego	2
W6	Standardy obsługi transportowej centrum miasta	2

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Identyfikacja infrastruktury transportowej na ustalonym obszarze centrum miasta	2
P2	Przygotowanie i przeprowadzenie badań ankietowych wśród osób poruszających się po analizowanym obszarze	5
P3	Analiza uzyskanych wyników badań ankietowych	2
P4	Opracowanie propozycji zmian istniejących sposobów obsługi transportowej wybranego obszaru centrum miasta	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

N4 Dyskusja

N5 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta	30
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Zgodne z Regulaminem studiów na PK

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	Student nie zna podstawowych zasad planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast w stopniu dostatecznym
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student zna podstawowe zasady planowania i projektowania obsługi transportowej centrów miast w stopniu bardzo dobrym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	Student nie posiada wiedzy na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast
NA OCENĘ 3.0	Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast na poziomie dostatecznym
NA OCENĘ 3.5	Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast na poziomie dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast na poziomie dobrym
NA OCENĘ 4.5	Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast na poziomie ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student posiada wiedzę na temat metod organizacji transportu zbiorowego w centrach miast na poziomie bardzo dobrym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi rozwiązać prostych problemów obsługi transportowej centrum miasta
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta w stopniu dostatecznym
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta w stopniu dobrym

NA OCENĘ 4.5	Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi rozwiązać proste problemy obsługi transportowej centrum miasta w stopniu bardzo dobrym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Student nie potrafi rozwiązywać problemów inżynierskich w pracy zespołowej
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej w stopniu dostatecznym
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie w pracy zespołowej w stopniu bardzo dobrym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W02 K_W03 K_W07 K_W09	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 P1 P2 P3 P4	N1	F1 P1
EK2	K_W02 K_W03 K_W07 K_W09 K_W10	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 P1 P2 P3 P4	N1	F1 P1
EK3	K_U03 K_U04 K_U06 K_U13 K_U17	Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 P1 P2 P3 P4	N2 N3 N4 N5	F2 P1
EK4	K_K01 K_K02 K_K04 K_K05	Cel 3	P1 P2 P3 P4	N2 N3 N4 N5	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Wyszomirski O. (red.)** — *Transport miejski. Ekonomia i organizacja*, Gdańsk, 2010, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
- [2] **Wesołowski J.** — *Miasto w ruchu. Dobre praktyki w organizowaniu transportu miejskiego*, Łódź, 2008, Instytut Spraw Obywatelskich

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Autor** — *Tytuł*, Miejsowość, 2019, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....