

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

| | |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Logistyka miejska |
| NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM | |
| KOD PRZEDMIOTU | WIL TRA oIIS D5 18/19 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 2.00 |
| SEMESTRY | 3 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA KOMPUTERO- WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 3 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z podstawami logistycznego podejścia do przepływów osób, ładunków i informacji w miastach

Cel 2 Zapoznanie studentów z organizacją procesów logistycznych w miastach i możliwościami ich usprawnienia

Cel 3 Zdobywanie przez studentów umiejętności analizowania i usprawniania systemu logistycznego miasta

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 brak

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie kształtowania systemów logistycznych miast - zna ich cechy, wymagania i parametry

EK2 Wiedza Zna zasady organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach

EK3 Wiedza Ma wiedzę o przodujących rozwiązaniach logistycznych w różnych miastach

EK4 Umiejętności Potrafi przeanalizować procesy transportu ładunków w miastach i zaproponować możliwości ich usprawnienia, w tym z wykorzystaniem centrów logistycznych.

EK5 Kompetencje społeczne Potrafi pracować samodzielnie nad wyznaczonym zadaniem, poszerzać wiedzę potrzebną dla tego zadania oraz opisywać wyniki własnych prac

6 TREŚCI PROGRAMOWE

| ĆWICZENIA AUDYTORYJNE | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| C1 | Prezentacja problemów i rozwiązań logistycznych w miastach na świecie i w Polsce | 3 |
| C2 | Przedstawienie przykładów rozwiązań i problemów w przewozach ładunków w miastach w Polsce | 2 |
| C3 | Stan rozwoju centrów logistycznych w Polsce | 1 |
| C4 | Metodyka badania przewozów ładunków w miastach i tworzenia centrów logistycznych | 1 |
| C5 | Przeanalizowanie warunków i problemów przewozów dostawczych w konkretnych miastach - studium lokalizacji centrum logistycznego i jego wykorzystania dla logistyki miejskiej | 5 |
| C6 | Prezentacja przed grupą opracowanego Studium | 3 |

| WYKŁAD | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W1 | Funkcje miasta, procesy i bariery rozwoju miast, uwarunkowania logistyczne rozwoju miast | 2 |
| W2 | Przesłanki stosowania koncepcji logistycznej do rozwiązywania problemów miast, zdefiniowanie logistyki miejskiej, logistyka miejska jako podsystem w systemie miasta | 2 |

| WYKŁAD | | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W3 | Zadania logistyki miejskiej, procesy w logistyce miejskiej, konfigurowanie sieci logistycznej miast | 1 |
| W4 | Potrzeby przewozowe miast, formy obsługi transportowej miast w zakresie przewozu osób, podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej, zarządzanie mobilnością mieszkańców | 3 |
| W5 | Ruch samochodów ciężarowych w miastach, Organizowanie procesów transportu dostawczego | 1 |
| W6 | Metody usprawniania ruchu w miastach | 3 |
| W7 | Centrum logistyczne - definicje, rodzaje, funkcje, wyposażenie, zasady lokalizacji; Wykorzystanie centrów logistycznych do usprawniania transportu dostawczego | 2 |
| W8 | Logistyka odpadów | 1 |

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

N3 Dyskusja

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 30 |
| Konsultacje przedmiotowe | 3 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 2 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 15 |
| Opracowanie wyników | 0 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 10 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 60 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 2.00 |

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin pisemny

P2 Zaliczenie ustne

KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | |
|---------------------|---------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0 | xx |
| NA OCENĘ 3.0 | Uzyskanie na egzaminie 50 - 59% punktów z tego zakresu |
| NA OCENĘ 3.5 | xx |
| NA OCENĘ 4.0 | Uzyskanie na egzaminie 70 - 79% punktów z tego zakresu |
| NA OCENĘ 4.5 | xx |
| NA OCENĘ 5.0 | Uzyskanie na egzaminie 90 - 100% punktów z tego zakresu |

| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 2.0 | xx |
| NA OCENĘ 3.0 | Uzyskanie na egzaminie 50 - 59% punktów z tego zakresu |
| NA OCENĘ 3.5 | xx |
| NA OCENĘ 4.0 | Uzyskanie na egzaminie 70 - 79% punktów z tego zakresu |
| NA OCENĘ 4.5 | xx |
| NA OCENĘ 5.0 | Uzyskanie na egzaminie 90 - 100% punktów z tego zakresu |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | |
| NA OCENĘ 2.0 | xx |
| NA OCENĘ 3.0 | Uzyskanie na egzaminie 50 - 59% punktów z tego zakresu |
| NA OCENĘ 3.5 | xx |
| NA OCENĘ 4.0 | Uzyskanie na egzaminie 70 - 79% punktów z tego zakresu |
| NA OCENĘ 4.5 | xx |
| NA OCENĘ 5.0 | Uzyskanie na egzaminie 90 - 100% punktów z tego zakresu |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 | |
| NA OCENĘ 2.0 | Ocena opracowanego przez studenta Studium lokalizacji centrum logistycznego będzie obejmować: poprawność merytoryczną studium (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (waga 0,1), inwencja w proponowaniu rozwiązań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego ćwiczenia (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen częściowych poniżej 50% nie zalicza Studium. |
| NA OCENĘ 3.0 | Uzyskanie z zaliczenia ustnego ćwiczeń 50 - 59% punktów. Suma ocen częściowych ze Studium 50 - 59%. |
| NA OCENĘ 3.5 | xx |
| NA OCENĘ 4.0 | Uzyskanie z zaliczenia ustnego ćwiczeń 70 - 79% punktów. Suma ocen częściowych ze Studium 70 - 79%. |
| NA OCENĘ 4.5 | xx |
| NA OCENĘ 5.0 | Uzyskanie z zaliczenia ustnego ćwiczeń 90 - 100% punktów. Suma ocen częściowych ze Studium 90 - 100%. |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 5 | |
| NA OCENĘ 2.0 | xx |

| | |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NA OCENĘ 3.0 | Zaprezentowanie przed grupą wykonanego Studium mało fachowe, słabo komunikatywne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania. Mała inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeb Studium. |
| NA OCENĘ 3.5 | xx |
| NA OCENĘ 4.0 | Zaprezentowanie przed grupą wykonanego Studium fachowe i komunikatywne. Dobra inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeb Studium. |
| NA OCENĘ 4.5 | xx |
| NA OCENĘ 5.0 | Zaprezentowanie przed grupą wykonanego Studium bardzo fachowe i komunikatywne. Duża inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeb Studium. |

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1 | | Cel 1 | w1 w2 w3 w4 w7 | N1 N2 N4 | P1 |
| EK2 | | Cel 2 | w3 w4 w5 w7 w8 | N1 N2 N4 | P1 |
| EK3 | | Cel 2 | c1 c2 c3 w6 | N1 N2 N3 N4 | P1 |
| EK4 | | Cel 2 Cel 3 | c4 c5 | N2 N3 N5 | F1 P2 |
| EK5 | | Cel 3 | c5 c6 | N4 N5 | F1 P2 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Szołtysek J.** — *Logistyczne aspekty zarządzania przepływami osób i ładunków w miastach*, Katowice, 2005, Wydawnictwo AE w Katowicach
- [2] **Tundys B.** — *Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiązania*, Warszawa, 2008, Difin

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Fechner I.** — *Centra logistyczne. Cel - realizacja - przyszłość*, Poznań, 2004, Biblioteka Logistyka
- [2] **Praca zbior. red. L. Mindur** — *Metodyka lokalizacji i kształtowania centrów logistycznych w Polsce*, Warszawa, 2000, Kolejowa Oficyna Wydawnicza

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab inż. prof.PK Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....