

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie transportem miejskim
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D3 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów ze specyfiką zarządzania systemem transportu miejskiego, w tym transportem zbiorowym oraz transportem indywidualnym.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zarządzanie i sterowanie w systemach transportowych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma poszerzoną wiedzę o cechach, wymaganiach i parametrach miejskich systemów transportowych

EK2 Wiedza Ma poszerzoną wiedzę na temat niektórych metod sterowania ruchem w transporcie oraz rozwiązań problemów nadzoru, sterowania, harmonogramowania i koordynacji

EK3 Umiejętności Potrafi zdefiniować cechy i wymagania dla miejskiego systemu transportowego . Umie wyznaczać większość parametrów środków i systemów transportowych .

EK4 Kompetencje społeczne Rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu. Przekazuje społeczeństwu informacje z dziedziny transportu w sposób powszechnie zrozumiały.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zarządzanie instrumentem kształtowania racjonalnych systemów transportowych w miastach	2
W2	Modelowe ujęcie zarządzania transportem miejskim	2
W3	Zarządzanie bieżące, krótkookresowe i strategiczne	2
W4	Struktury zarządzania transportem w miastach	2
W5	Zarządzanie transportem pasażerskim, w tym zbiorowym w miastach	2
W6	Zarządzanie transportem indywidualnym w miastach	2
W7	Konkurencyjność transportu zbiorowego i indywidualnego w zrównoważonym rozwoju miasta	2
W8	Współdziałanie miast i regionów w zakresie zarządzania transportem	1

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analizy wybranych elementów zarządzania podsystemami transportowymi w wybranym mieście połączone z własnymi obserwacjami studentów dla zebrania danych	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Praca w grupach

N5 Dyskusja

N6 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Test

F3 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w3 w5 w7	N1 N2 N4 N5	F2 F3
EK2		Cel 1	w2 w4 w5 w7 p1	N1 N3 N5 N6	F1 F2 F3
EK3		Cel 1	w1 w2 w3 w8 p1	N1 N2 N6	F1 F2
EK4		Cel 1	w1 w2 w7 w8 p1	N1 N2 N3 N6	F1 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Bryniarska Z. Starowicz W. — *Wyniki badań publicznego transportu zbiorowego w wybranych miastach*, Kraków, 2010, SITK
- [2] Tomanek R. — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, AE
- [3] Rudnicki A. Starowicz W. — *Transport miejski w: Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, ITE

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Grzelec K. — *Funkcjonowanie transportu miejskiego w warunkach konkurencji regulowanej*, Gdańsk, 2011, UG
- [2] Dydkowski G. — *Integracja transportu miejskiego*, Katowice, 2009, AE

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....