Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Inteligentne zintegrowane systemy transportowe i logistyczne

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Zarządzanie w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIIS D6 18/19
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	3.00
Semestry	2

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
2	30	0	0	15	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie kolejowym

Cel 2 Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie drogowym

Cel 3 Zapoznanie studentów z zasadami zarządzania w transporcie lotniczym

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 zaliczenie semestru 1

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Student ma wiedzę o stosowanych w Europie i w Polsce systemach zarzadzania transportem lądowym

EK2 Wiedza Student ma wiedzę o stosowanych w Europie i w Polsce systemach zarzadzania transportem lotniczym

EK3 Umiejętności Student potrafi sformułować podstawowe wymagania stawiane nowoczesnym systemom zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym

EK4 Umiejętności Student potrafi sformułować podstwową strukturę systemów zarządzania w transporcie lądowym i lotniczym

6 Treści programowe

Laboratoria komputerowe		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
K1	Centrum sterowania ruchem w duzym miescie na przykładzie systemu ZIKiT w Krakowie	3
K2	Sterowanie ruchem lotniczym na przykładzie wieży kontroli lotów w Porcie Lotniczym Kraków Balice	3
K3	Sterowanie ruchem tramwajowym na przykładzie Dyspozytorni MPK w Krakowie	3
K4	Proces sterowania produkcją samochodów na przykładzie Fiat Auto Poland w Tychach	3
K5	Proces sterowania ruchem pociągów na przykładzie dyspozytury oraz nastawni wykonawczej w PKP PLK w Krakowie	3

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Zarządzanie instrumentem kształtowania racjonalnych systmów transportowych w transporcie lądowym i lotniczym	4
W2	Struktury zarzadzania transportem lotniczym i ladowym	4
W3	Zarządzanie bieżące, krótkookresowe i strategiczne w transporcie lądowym i lotniczym	4

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W4	Przykłady rzeczywistych podsystemó zarzadzania w transporcie lądowym i lotniczym	8
W5	Uwarunkowania europejskie rozwoju transportu lądowego i lotniczego	4
W6	Kierunki rozwoju gałęzi transportu w polskim systemie transportowym	6

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

N3 Praca w grupach

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Dyskusja

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**90**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

F3 Kolokwium

Ocena podsumowująca

P1 Średnia ważona ocen formujących

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1 Cel 2	k1 k3 k4 k5 w1 w2 w4 w5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1
EK2		Cel 3	k2 w1 w2 w5 w6	N1 N2 N4 N5	F1 F2 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	k1 k2 k3 k4 k5 w1 w3 w4 w6	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3	k1 k2 k3 k4 k5 w1 w3 w5 w6	N1 N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] red Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. — *Transport. Problemy transportu w rozszerzonej UE*, Warszawa, 2009, PWN

[2] Red. Liberadzki B. Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, ITE

[3] Red. Koźmiński A.K. Piotrowski W. — *Zarządzanie. Teoria i praktyka*, Warszawa, 2005, PWN

Literatura dodatkowa

[1] Czasopisma: Przegląd Komunikacyjny, Transport Miejski i Regionalny, Technika Transportu Szynowego

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: `wstar@pk.edu.pl`)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: `wstar@pk.edu.pl`)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: `spulawska@pk.edu.pl`)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....