Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo w transporcie miejskim
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIN E1 18/19
Kategoria przedmiotu	Przedmioty związane z dyplomem
Liczba punktów ECTS	4.00
Semestry	9

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
9	15	15	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie z ogólną problematyką bezpieczeństwa w transporcie drogowym i w komunikacji zbiorowej na terenach zurbanizowanych

Cel 2 Poznanie sposobów przeciwdziałania zagrożeniom bezpieczeństwa w transporcie miejskim związanym z infrastrukturą

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Znajomość ogólnych zasad projektowania infrastruktury oraz problematyki funkcjonowania komunikacji zbiorowej

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Poznanie uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu w transporcie drogowym oraz podstawowych wskaźników opisu bezpieczeństwa ruchu

EK2 Wiedza Poznanie pojęć niezawodności i ryzyka w transporcie zbiorowym

EK3 Umiejętności Umiejętność wykonania analiz zagrożeń w transporcie zbiorowym dla istniejących rozwiązań infrastrukturalnych

EK4 Umiejętności Umiejętność samodzielnych analiz i planowania środków poprawy bezpieczeństwa ruchu

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Podstawowe uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu w transporcie drogowym z uwzględnieniem środków komunikacji zbiorowej	3
W2	Wskaźniki charakteryzujące bezpieczeństwo w transporcie miejskim, metody analiz i oceny zagrożeń	4
W3	Kształtowanie infrastruktury towarzyszącej z uwagi na wymagania bezpieczeństwa ruchu	4
W4	Bezpieczeństwo osobiste w transporcie zbiorowym, ogólne zasady zarządzania bezpieczeństwem w różnych gałęziach transportu zbiorowego	4

Ćwiczenia audytoryjne		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	Wskaźniki ryzyka i ocen bezpieczeństwa, przykłady szacowania tych wskaźników	3
C2	Analizy zagrożeń bezpieczeństwa ruchu w węzłach komunikacji zbiorowej - studia różnych przypadków, opracowanie środków poprawy bezpieczeństwa ruchu	6
C3	Praktyczne zastosowania techniki konfliktów ruchowych w ocenie infrastruktury transportu zbiorowego	6

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Praca w grupach

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	7
Egzaminy i zaliczenia w sesji	3
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	45
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**115**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ćwiczenie praktyczne

Ocena podsumowująca

P1 Egzamin pisemny

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Uczestnictwo w zajęciach, pozytywna ocena z egzaminu

Ocena aktywności bez udziału nauczyciela

B1 Ćwiczenie praktyczne

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Opisanie specyfiki bezpieczeństwa drogowego transportu, w tym transportu miejskiego. Podanie narzędzi zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego.
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	xx
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Zdefiniowanie podstawowych pojęć ryzyka w transporcie miejskim
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	xx
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Ogólny opis badań i analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym transportu miejskiego
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	xx
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Ogólny opis podstawowych metod szacowania ryzyka w transporcie miejskim i zasad doboru środków zaradczych
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx

Na ocenę 5.0	xx

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	F1 P1
EK2		Cel 1	w2 w4 c1	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 2	w2 w3 c2	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 2	w4 c2 c3	N1 N2	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Krystek R. i inni — *Zintegrowany System Bezpieczenstwa Transportu*, Warszawa, 2009, WKŁ

[2] Szczuraszek T. i inni — *Bezpieczenstwo ruchu miejskiego*, Warszawa, 2005, WKŁ

[3] Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. — *Inżynieria ruchu drogowego - teoria i praktyka*, Warszawa, 2008, WKŁ

[4] Pamuła W. — *Niezawodność i bezpieczeństwo - Wybór zagadnień*, Gliwice, 2011, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 Dr hab. inż. prof. PK Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

2 Dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....