

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i niezawodność w transporcie

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Budowa środków transportu masowego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Construction of mass transport means
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIIN C5 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	18	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z budową wybranych środków transportu masowego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student posiada wiedzę dotyczącą podstawowej charakterystyki i konfiguracji środków transportu masowego.

EK2 Wiedza Student posiada wiedzę dotyczącą podstawowej budowy głównych komponentów środków transportu masowego.

EK3 Umiejętności Student potrafi sklasyfikować pojazdy środków transportu masowego i przedstawić ich podstawową charakterystykę.

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi wskazać wady i zalety poszczególnych środków transportu masowego.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Charakterystyka i klasyfikacja środków transportu masowego (pojazdy szynowe, autobusy, lotnictwo, transport morski)	3
W2	Klasyfikacja i budowa pojazdów szynowych (kolej, tramwaje, metro)	12
W3	Klasyfikacja i budowa statków powietrznych - aerodynamiki (samoloty, śmigłowce, szybowce), aerostaty (sterowce, balony)	2
W4	Klasyfikacja i budowa statków wodnych oraz żegluga	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Prezentacje multimedialne

N2 Wykłady

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	12
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	30
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin końcowy z wynikiem pozytywnym

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Egzaminu pisemnego z wynikiem pozytywnym

W2 Obecność na zajęciach

W3 Aktywny udział w zajęciach

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student musi posiadać podstawową wiedzę z zakresu podstawowej klasyfikacji środków transportu masowego, zapewniając tym samym bazę merytoryczną dla dalszego kształcenia w aspekcie IŚT.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student musi posiadać podstawową wiedzę z zakresu podstawowej budowy środków transportu masowego, zapewniając tym samym bazę merytoryczną dla dalszego kształcenia w aspekcie IŚT.

EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student musi posiadać umiejętność klasyfikowania i określania podstawowych cech charakterystycznych środków transportu masowego, zapewniając tym samym bazę merytoryczną dla dalszego kształcenia w aspekcie IŚT.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student musi posiadać umiejętność wskazania wad i zalet dla poszczególnych środków transportu masowego.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W09 K2_W13 K2_W14	Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1 N2	P1
EK2	K2_W05 K2_W06 K2_W08 K2_W09 K2_W14	Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1 N2	P1
EK3	K2_UO01 K2_UO03 K2_UO04 K2_UO05 K2_UP03 K2_UP15	Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1 N2	P1
EK4	K2_K02 K2_K06 K2_K07	Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1 N2	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | P. Zalewski, P. Siedlecki, A. Drewnowski — *Technologia transportu kolejowego*, Warszawa, 2004, WKiŁ

- [2] | **Z. Romaniszyn** — *Podwozia wózkowe pojazdów szynowych*, Kraków, 2005, IPSz
- [3] | **H. Bałuch** — *Leksykon Terminów Kolejowych*, Warszawa, 2011, KOW
- [4] | **J. Godwod, E. Kowalski, L. Nowosielski** — *Zarys Kolejnictwa*, Warszawa, 1986, WKiŁ
- [5] | **T. Piechowiak** — *Hamulce pojazdów szynowych*, Warszawa, 2012, WPP
- [6] | **Praca zbiorowa** — *333 Samoloty - maszyny latające z całego świata*, Ożarów Mazowiecki, 2015, Olesiejuk
- [7] | **Praca zbiorowa, J. Skorupski (red.)** — *Współczesne problemy inżynierii ruchu lotniczego. Modele i metody*, Warszawa, 2014, OWPW
- [8] | **R. Sadowski** — *Samoloty pasażerskie*, Warszawa, 2018, DRAGON
- [9] | **J. Michalski** — *Podstawy teorii projektowania okrętów*, Gdańsk, 2016, WPG
- [10] | | **M. Cichocki** — *Napędy statków dynamicznie pozycjonowanych*, Warszawa, 2018, PWN

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **M. Górowski** — *TRANSPORT SZYNOWY* - www.transportszynowy.pl, Kraków, 2004, strona internetowa

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr Maciej, Bożydar Górowski (kontakt: maciej.gorowski@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 mgr Maciej Górowski (kontakt: maciej.gorowski@mech.pk.edu.pl)
- 2 mgr inż. Bartosz Szachniewicz (kontakt: bartosz.szachniewicz@mech.pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Tymoteusz Rasiński (kontakt: tymoteusz.rasinski@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....