Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Ekspolatacja i mechatronika samochodowa

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Inżynieria produkcji i odnowy samochodów
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Automobile Production and Renewal Engineering
Kod przedmiotu	WM TRANS oIIS D11 18/19
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	3

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
3	15	0	15	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Charakterystyka przemysłu samochodowego. Zagadnie techniczne i organizacyjne związane z produkcją samochodów.

Cel 2 Zapoznanie z technologiami charakterystycznymi w produkcji i odnowie samochodów.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Podstawowe wiadomości z nauki o materiałach, budowy samochodów i silników spalinowych.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Zna podstawowe zagadnienia procesu produkcji i odnowy samochodów.

EK2 Umiejętności Potrafi określić problemy techniczne związane z produkcją i odnową samochodów.

EK3 Umiejętności Potrafi dobrać odpowiednie metody odnowy.

EK4 Umiejętności Potrafi samodzielnie przyswoić wiedzę związaną z rozwojem technik wytwarzania i odnowy.

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Charakterystyka przemysłu motoryzacyjnego, zagadnienia organizacyjne i techniczne. Charakterystyczne technologie stosowane w produkcji samochodów. Technologie stosowane w odnowie samochodów. Relacje pomiędzy technologiami stosowanymi w produkcji i odnowie.	15

Laboratorium		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
L1	Prezentacja procesów wytwarzania silników spalinowych, nadwozi samonośnych. Prezentacja procesów odnowy samochodów.	15

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

N3 Prezentacje multimedialne

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	4
Egzaminy i zaliczenia w sesji	4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	18
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	4
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**60**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Odpowiedź ustna

Ocena podsumowująca

P1 Kolokwium

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 3.5	Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 4.0	Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 4.5	Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.

Na ocenę 5.0	Student uzyskuje ponad 90% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 3.5	Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 4.0	Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 4.5	Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 5.0	Student uzyskuje ponad 90% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 3.5	Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 4.0	Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 4.5	Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 5.0	Student uzyskuje ponad 90% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 3.5	Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 4.0	Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.

Na ocenę 4.5	Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.
Na ocenę 5.0	Student uzyskuje ponad 90% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny kolokwium.

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K2_W09, K2_UB07, K2_UO05	Cel 1 Cel 2	W1 L1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K2_W09, K2_UB07, K2_UO05	Cel 1 Cel 2	W1 L1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K2_W09, K2_UB07, K2_UO05	Cel 1 Cel 2	W1 L1	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K2_W09, K2_UB07, K2_UO05	Cel 1 Cel 2	L1	N1 N2 N3	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Adamiec P.,Dziubiński J. — *Wybrane zagadnienia materiałow konstrukcyjnych i technologii wytwarzania pojazdów*, Gliwice, 1999, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej

[2] Kostrzewa S., Nowak B. — *Podstawy regeneracji części pojazdów samochodowych*, Warszawa, 1997, WKiŁ

Literatura uzupełniająca

[1] Jezierski J. — *Technologia tłokowych silników spalinowych*, Warszawa, 1999, WNT

[2] Karpiński S. — *Kształtowanie elementów nadwozi samochodów*, Warszawa, 1996, WKił

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. Andrzej, Jan Mruk (kontakt: mruk@mech.pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab inż. Andrzej Mruk (kontakt: mruk@mech.pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .