

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i niezawodność w transporcie, Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych, Inżynieria transportu bliskiego, Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Telematyka w transporcie
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Telematics in Transport
KOD PRZEDMIOTU	T209
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	9	0	9	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobyć wiedzę z zakresu systemów telematycznych stosowanych w środkach transportu, infrastrukturze drogowej, nadzorze, organizacji i zarządzaniu transportem.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość środków i infrastruktury transportu oraz organizacji i zarządzania transportem.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma wiedzę z zakresu wykorzystania telematyki w środkach transportu i infrastrukturze drogowej.

EK2 Wiedza Posiada wiedzę dotyczącą wpływu telematyki na efektywność funkcjonowania transportu.

EK3 Umiejętności Potrafi wykorzystać telematykę w obszarze organizacji, kierowania i zarządzania transportem.

EK4 Kompetencje społeczne Ma świadomość szybkiego rozwoju telematyki jako dziedziny wiedzy i jej wpływu na rozwiązywanie problemów w transporcie

6 TREŚCI PROGRAMOWE

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Telematyczne sterowanie środkami transportu. Praktyczne wykorzystanie nawigacji satelitarnej.	3
L2	Telematyczna kontrola, nadzór i zarządzanie środkami transportu.	3
L3	Telematyczne badania diagnostyczne obiektu technicznego na przykładzie samochodu.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawy teoretyczne telematyki. Ogólna charakterystyka technologii i sieci teleinformatycznych. Internet. Sieci komórkowe. Urządzenia nadzoru i monitorowania. Nawigacja satelitarna. Urządzenia nawigacyjne.	3
W2	Wypożyczenie telematyczne w środkach transportu. Zasada działania. Sieci informatyczne. Zastosowanie telematyki w infrastrukturze drogowej. Nadzór i sterowanie ruchem.	3
W3	Zastosowanie telematyki w organizacji i zarządzaniu transportem (inteligentne systemy transportowe). Monitoring środków transportu.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	12
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Konieczność uzyskania pozytywnej oceny z każdego efektu kształcenia.

W2 Pozytywna ocena z zaliczenia każdego ćwiczenia laboratoryjnego.

W3 Ocena końcowa ustalana na podstawie średniej ważonej z zaliczenia ćwiczeń laboratoryjnych (60%) i kolokwium (40%)

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	X

NA OCENĘ 3.0	Potrafi wymienić i krótko scharakteryzować obszary zastosowania telematyki w transporcie.
NA OCENĘ 3.5	X
NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	X
NA OCENĘ 3.0	Potafi podać wykorzystanie telematyki w środkach transportu i infrastrukturze drogowej.
NA OCENĘ 3.5	X
NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	X
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wskazać wykorzystanie telematyki w organizacji i zarządzaniu transportem.
NA OCENĘ 3.5	X
NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	X
NA OCENĘ 3.0	Potrafi ogólnie określić wpływ telematyki na efektywność i bezpieczeństwo transportu.
NA OCENĘ 3.5	X
NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W17	Cel 1	L1 L2	N1 N2 N3	F1
EK2	K1_W17 K1_W24	Cel 1	W1 W2 W3	N1 N2 N3	F1
EK3	K1_UB03	Cel 1	L2 L3	N1 N2 N3	F1
EK4	K1_K07	Cel 1	L1 L2 L3	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Cieciura M.:** — *Podstawy technologii informacyjnych z przykładami zastosowań.*, Warszawa, 2006, Wyd. Opolgraf S.A
- [2] | **Praca zbiorowa pod redakcją G. Nowackiego:** — *Telematyka transportu drogowego*, Warszawa, 2008, Instytut Transportu Samochodowego
- [3] | **Praca zbiorowa.** — *Teleinformatyka. Vademecum. Sieci nowej generacji, technologie*, Warszawa, 2002, Wyd. IDG

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Kałużny P.:** — *Telewizyjne systemy dozоровe.*, Warszawa, 2008, WKŁ

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Czasopisma techniczne: Poradnik Serwisowy, EuroLogistics

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż., prof. PK Robert, Stanisław Janczur (kontakt: robert.janczur@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Robert Janczur (kontakt: robert.j@mech.pk.edu.pl)

2 Pracownicy Instytutu M-04 (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....