

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i mechatronika samochodowa

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|   |   |
|---|---|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Inżynieria produkcji i odnowy samochodów      |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM | Automobile Production and Renewal Engineering |
| KOD PRZEDMIOTU                          | WM TRANS oIIN D11 15/16                       |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty specjalnościowe                    |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 2.00  |
| SEMESTRY                                | 3   |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 3       | 9      | 0         | 9            | 0                                | 0       | 0          |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Charakterystyka przemysłu samochodowego. Zagadnie techniczne i organizacyjne związane z produkcją samochodów.

**Cel 2** Zapoznanie z technologiami charakterystycznymi w produkcji i odnowie samochodów.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowe wiadomości z nauki o materiałach, budowy samochodów, silników spalinowych.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Zna podstawowe zagadnienia procesu produkcji i odnowy samochodów.

**EK2 Umiejętności** Potrafi określić problemy techniczne związane z produkcją i odnową samochodów.

**EK3 Umiejętności** Potrafi dobrać odpowiednie metody odnowy.

**EK4 Umiejętności** Potrafi samodzielnie przyswoić wiedzę związaną z rozwojem technik wytwarzania i odnowy.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| LABORATORIUM |  |                  |
|--------------|--|------------------|
| LP           | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH                               | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>L1</b>    | Prezentacja procesów wytwarzania samochodów. Prezentacja procesów odnowy samochodów. | 9                |

| WYKŁAD    |  |                  |
|-----------|--|------------------|
| LP        | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH   | LICZBA<br>GODZIN |
| <b>W1</b> | Charakterystyka przemysłu samochodowego, zagadnienia organizacyjne i techniczne. Charakterystyczne technologie stosowane w produkcji samochodów. Technologie stosowane w odnowie samochodów. | 9                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Ćwiczenia laboratoryjne

**N3** Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI   | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |   |
| Godziny wynikające z planu studiów   | 18  |
| Konsultacje przedmiotowe   | 4   |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji  | 4   |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |   |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 25  |
| Opracowanie wyników  | 0   |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji   | 9   |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>60</b>   |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU  | 2.00  |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |  |
|---------------------|--|
| NA OCENĘ 2.0        | -  |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium. |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium. |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium. |
| NA OCENĘ 4.5        | Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium. |

|                     |   |
|---------------------|---|
| NA OCENĘ 5.0        | Student uzyskuje powyżej 90% maksymalnej liczby punktów z wydzielonej części oceny dotyczącej 1-go efektu                         |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |   |
| NA OCENĘ 2.0        | -   |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej -go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.       |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 4.5        | Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 5.0        | Student uzyskuje powyżej 90% maksymalnej liczby punktów z wydzielonej części dotyczącej 2-go efektu                               |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |   |
| NA OCENĘ 2.0        | -   |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 4.5        | Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 5.0        | Student uzyskuje powyżej 90% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium. |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |   |
| NA OCENĘ 2.0        | -   |
| NA OCENĘ 3.0        | Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 3.5        | Student uzyskuje 60-69% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |
| NA OCENĘ 4.0        | Student uzyskuje 70-79% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.      |

|              |  |
|--------------|--|
| NA OCENĘ 4.5 | Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium. |
| NA OCENĘ 5.0 | Student powyżej 90% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części kolokwium.     |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               | K2_W09,<br>K2_UB07,<br>K2_UO05   | Cel 1 Cel 2     | L1 W1             | N1 N2 N3              | F1 P1         |
| EK2               | K2_W09,<br>K2_UB07,<br>K2_UO05   | Cel 1 Cel 2     | L1 W1             | N1 N2 N3              | F1 P1         |
| EK3               | K2_W09,<br>K2_UB07,<br>K2_UO05   | Cel 1 Cel 2     | L1 W1             | N1 N2 N3              | F1 P1         |
| EK4               | K2_W09,<br>K2_UB07,<br>K2_UO05   | Cel 1 Cel 2     | L1 W1             | N1 N2 N3              | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] **Adamiec P., Dziubiński J.** — *Wybrane zagadnienia materiałów konstrukcyjnych i technologii wytwarzania pojazdów*, Gliwice, 1999, Wydawnictwo Politechniki Śląskiej
- [2 ] **Kostrzewa S., Nowak B.** — *Podstawy regeneracji części pojazdów samochodowych*, Warszawa, 1997, WKiŁ

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] **Jeziński J.** — *Technologia tłokowych silników wysokoprężnych*, Warszawa, 1999, WNT
- [2 ] **Karpiński S.** — *Kształtowanie elementów nadwozi samochodów*, Warszawa, 1996, WKiŁ

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. Andrzej, Jan Mruk (kontakt: mruk@mech.pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab.inż. Andrzej Mruk (kontakt: mruk@mech.pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....