

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU                        | Seminarium dyplomowe           |
| NAZWA PRZEDMIOTU<br>W JĘZYKU ANGIELSKIM |                                |
| KOD PRZEDMIOTU                          | WIL TRA oIIN E22 17/18         |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU                    | Przedmioty związane z dyplomem |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS                     | 1.00                           |
| SEMESTRY                                | 4                              |

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA<br>AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA<br>KOMPUTERO-<br>WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 4       | 0      | 0                        | 0           | 0                               | 0        | 15         |

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Wspomaganie realizacji pracy dyplomowej.

**Cel 2** Uzupełnienie i poszerzenie wiedzy z zakresu transportu miejskiego

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Posiadanie kompetencji w zakresie określonym programem studiów na specjalności "Transport miejski" na semestrach poprzedzających

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Posiada znajomość wybranych dodatkowych zagadnień z zakresu transportu miejskiego

**EK2 Umiejętności** Potrafi dobrać właściwe metody i narzędzia dla analizy złożonych zadań z zakresu transportu miejskiego

**EK3 Kompetencje społeczne** Potrafi formułować wnioski na podstawie wyników prac własnych oraz publicznie je zaprezentować.

**EK4 Kompetencje społeczne** Potrafi samodzielnie poszerzać wiedzę dotyczącą różnych aspektów technicznych transportu

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

| ĆWICZENIA AUDYTORYJNE |   |                  |
|-----------------------|---|------------------|
| LP                    | TEMATYKA ZAJĘĆ<br>OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH  | LICZBA<br>GODZIN |
| C1                    | Struktura pracy dyplomowej, zasady prezentacji multimedialnej pracy dyplomowej magisterskiej          | 3                |
| C2                    | Wybrane dodatkowe zagadnienia z zakresu transportu miejskiego.  | 4                |
| C3                    | Zasady doboru metod i narzędzi dla analizy wybranych złożonych zadań z zakresu transportu miejskiego. | 4                |
| C4                    | Prezentacja przez studentów zaawansowania prac dyplomowych wraz z dyskusją                            | 4                |

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Prezentacje multimedialne

N2 Praca w grupach

N3 Dyskusja

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI   | ŚREDNIA LICZBA GODZIN<br>NA ZREALIZOWANIE<br>AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| <b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>                                     |   |
| Godziny wynikające z planu studiów   | 15  |
| Konsultacje przedmiotowe   | 0   |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji  | 0   |
| <b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b> |   |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury                               | 15  |
| Opracowanie wyników  | 0   |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji   | 0   |
| <b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z<br/>CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>    | <b>30</b>   |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU  | 1.00  |

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie ustne

### KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 |   |
|---------------------|---|
| NA OCENĘ 3.0        | Małe zaangażowanie w ugruntowanie wiedzy w zakresie uzupełniających zagadnień.      |
| NA OCENĘ 3.5        | Średnie zaangażowanie w ugruntowanie wiedzy w zakresie uzupełniających zagadnień.   |
| NA OCENĘ 4.0        | Dość duże zaangażowanie w ugruntowanie wiedzy w zakresie uzupełniających zagadnień. |
| NA OCENĘ 4.5        | Duże zaangażowanie w ugruntowanie wiedzy w zakresie uzupełniających zagadnień.      |

|                     |   |
|---------------------|---|
| NA OCENĘ 5.0        | Bardzo duże zaangażowanie w ugruntowanie wiedzy w zakresie uzupełniających zagadnień. |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 |   |
| NA OCENĘ 3.0        | Częściowo trafny dobór metod bądź narzędzi analizy.                                   |
| NA OCENĘ 3.5        | Dość trafny dobór metod bądź narzędzi analizy.  |
| NA OCENĘ 4.0        | Trafny dobór metod bądź narzędzi analizy.   |
| NA OCENĘ 4.5        | Bardzo trafny dobór metod bądź narzędzi analizy.                                      |
| NA OCENĘ 5.0        | Wyróżniająco trafny dobór metod bądź narzędzi analizy.                                |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 |   |
| NA OCENĘ 3.0        | Niska pod względem merytorycznym i formy jakość prezentacji studenta.                 |
| NA OCENĘ 3.5        | Przeciętna pod względem merytorycznym i formy jakość prezentacji studenta.            |
| NA OCENĘ 4.0        | Dość wysoka pod względem merytorycznym i formy jakość prezentacji studenta            |
| NA OCENĘ 4.5        | Wysoka pod względem merytorycznym i formy jakość prezentacji studenta.                |
| NA OCENĘ 5.0        | Bardzo wysoka pod względem merytorycznym i formy jakość prezentacji studenta.         |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 |   |
| NA OCENĘ 3.0        | Bardzo małe zaangażowanie.  |
| NA OCENĘ 3.5        | Małe zaangażowanie.   |
| NA OCENĘ 4.0        | Średnie zaangażowanie.  |
| NA OCENĘ 4.5        | Duże zaangażowanie.   |
| NA OCENĘ 5.0        | Bardzo duże zaangażowanie.  |

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1               |  | Cel 2           | c2                | N1                    | F1 P1         |

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK2               |  | Cel 1 Cel 2     | c3                | N1 N3                 | F1 P1         |
| EK3               |  | Cel 1           | c1 c2 c4          | N1 N2 N3              | F1 P1         |
| EK4               |  | Cel 2           | c2                | N1 N2 N3              | F1 P1         |

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

[1 ] Praca zbiorowa — *Miesięcznik "Transport Miejski i Regionalny"*, Kraków, 2012, SITK

[2 ] Praca zbiorowa — *Miesięcznik "Przegląd Komunikacyjny"*, Wrocław, 2012, SITK

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

[1 ] Praca zbiorowa — *Archives of Transport*, Warszawa, 2012, PAN

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Andrzej Szarata (kontakt: [aszarata@pk.edu.pl](mailto:aszarata@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

2 dr inż. Wiesław Dźwigon (kontakt: [wdzwigon@pk.edu.pl](mailto:wdzwigon@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....