

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Prawo kolejowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Railway Law
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D21 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	15	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Usystematyzowanie podstawowych pojęć z zakresu prawa kolejowego.

**Cel 2** Przegląd wybranych zagadnień prawa kolejowego krajowego i międzynarodowego.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Znajomość podstawowych pojęć i zasad prawa kolejowego.

**EK2 Wiedza** Znajomość wybranych źródeł prawa kolejowego krajowego i międzynarodowego.

**EK3 Umiejętności** Umiejętność wyszukiwania aktów prawnych krajowego i międzynarodowego prawa kolejowego.

**EK4 Umiejętności** Umiejętność interpretowania wybranych przepisów prawa kolejowego.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>C1</b>	Analiza wybranych przepisów ustawy o transporcie kolejowym oraz wybranych aktów wykonawczych do ustawy.	5
<b>C2</b>	Układ i treść Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności.	10

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Prawo kolejowe - pojęcie, zakres, istota.	1
<b>W2</b>	Kształtowanie struktury organizacyjnej kolei polskich. Działalność przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe". Komerccjalizacja, restrukturyzacja i prywatyzacja PKP.	4
<b>W3</b>	Ustawa o transporcie kolejowym jako podstawowy akt krajowego prawa kolejowego. Układ i treść ustawy o transporcie kolejowym.	4
<b>W4</b>	Prawo kolejowe Unii Europejskiej. Dyrektywy i rozporządzenia unijne dotyczące transportu kolejowego. Agencja Kolejowa Unii Europejskiej.	4
<b>W5</b>	System Kolei Unii Europejskiej. Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności.	2

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Prezentacje multimedialne

**N3** Internetowe bazy aktów prawnych

N4 Praca w grupach

N5 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>45</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena prezentacji na zadany temat

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

### WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Obecność na wykładach

W2 Pozytywny wynik kolokwium pisemnego

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawowe pojęcia z zakresu prawa kolejowego
NA OCENĘ 4.0	x

NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawowe źródła prawa kolejowego krajowego i międzynarodowego.
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wskazać bazy danych zawierające treść aktów prawnych i umie wyszukiwać wybrane źródła prawa.
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	x
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wyjaśnić podstawowe normy prawa kolejowego na podstawie wskazanych przepisów prawa.
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	x
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	x

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W17	Cel 1	w1 w2 w3 w4	N1 N2	P1
EK2	K_W17	Cel 1 Cel 2	c1 c2 w1 w3 w4 w5	N1 N2 N3 N4 N5	P1
EK3	K_U01	Cel 2	c1 c2 w3 w4 w5	N1 N2 N3 N5	F1 P1
EK4	K_U16	Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Praca zbiorowa pod red. M. Wierzbowskiego i P. Wajdy — *Ustawa o transporcie kolejowym - komentarz LEX*, Warszawa, 2014, Wolters Kluwer SA
- [2 ] W. Górski, E. Mendyk — *Prawo transportu lądowego*, Warszawa, 2005, WKŁ

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Jan Gertz (kontakt: jgertz@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....