Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Integracja transportu w metropoliach
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIS E7 17/18
Kategoria przedmiotu	Przedmioty związane z dyplomem
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	7

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
7	15	15	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zdobycie umiejętności identyfikacji i analizy procesów integracji transportu w miastach i metropoliach

Cel 2 Zdobycie wiedzy o kształtowaniu zintegrowanych systemów transportu w miastach i metropoliach

Cel 3 Poznanie procesów, metod i narzędzi integracji transportu w miastach i metropoliach

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Zaliczenie pierwszego przedmiotu profilu "Nowoczesne rozwiązania dla zrównoważonego transportu w metropoliach"

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Student posiada wiedzę z zakresu procesów, metod i narzędzi integracji transportu w miastach i metropoliach

EK2 Wiedza Student posiada wiedzę z zakresu o kształtowaniu zintegrowanych systemów transportu w miastach i metropoliach

EK3 Wiedza Student posiada wiedzę z zakresu identyfikacji procesów integracji transportu w miastach i metropoliach

EK4 Umiejętności Student potrafi wykorzystać wiedzę z zakresu procesów, metod i narzędzi integracji transportu w miastach i metropoliach

EK5 Umiejętności Student potrafi wykorzystać wiedzę z zakresu kształtowania zintegrowanych systemów transportu w miastach i metropoliach

EK6 Umiejętności Student potrafi wykorzystać wiedzę z zakresu identyfikacji procesów integracji transportu w miastach i metropoliach

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Procesy integracji - uwarunkowania prawne	2
W2	Struktury ponadgminne integracji (porozumienia i związki międzygminne)	2
W3	Identyfikacja procesów integracji (badania integracji, czynniki integracji, korzyści integracji, pomiar integracji)	2
W4	Wpływ mikrootoczenia na integrację (polityka transportowa, polityka zagospodarowania przestrzennego, infrastruktura służąca integracji, innowacje)	2
W5	Wpływ otoczenia konkurencyjnego na integrację (liberalizacja, konkurencja, preferencje pasażerów, ekspansja motoryzacji)	2
W6	Narzędzia integracji (prawne, finansowe, organizacyjne)	2
W7	Praktyka integracji w wybranych miastach polskich i europejskich)	3

Ćwiczenia audytoryjne		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	1. Część I. (łącznie 10h) Analiza i ocena stopnia integracji wybranej trasy publicznego transportu zbiorowego w mieście pod kątem takich elementów integracji jak: wspólna taryfa, dogodne przesiadki , infrastruktura Park&Ride, Bike&Ride, Kiss&Ride, skomunikowanie połączeń w tym: a) integracja połączeń tylko środkami transportu zbiorowego aglomeracyjnego uwzględniając koszt przejazdu, czas podróży i warunki podróży	3
C2	b) integracja połączeń tylko środkami transportu zbiorowego aglomeracyjnego uwzględniając koszt przejazdu, czas podróży i warunki podróży	3
C3	c) integracja połączeń środkami transportu zbiorowego aglomeracyjnego i koleją uwzględniając koszt przejazdu, czas podróży i warunki podróży	3
C4	Zaliczenie części I.	1
C5	2. Część II. (łącznie 5 h) Projekt P&R, B&R K&R w części peryferyjnej miasta lub przy przystankach kolejowych, tak aby można było zintegrować transport zbiorowy z samochodem i rowerem	4
C6	Zaliczenie części II	1

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Dyskusja

N2 Praca w grupach

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Wykłady

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**60**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Odpowiedź ustna

F2 Projekt indywidualny

Ocena podsumowująca

P1 Kolokwium

P2 Średnia ważona ocen formujących

Ocena aktywności bez udziału nauczyciela

B1 Projekt indywidualny

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
Efekt kształcenia 5	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
Efekt kształcenia 6	
Na ocenę 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
Na ocenę 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
Na ocenę 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 c1 c2 c3 c4 c5 c6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 c1 c2 c3 c4 c5 c6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK3		Cel 1 Cel 3	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 c1 c2 c3 c4 c5 c6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK4		Cel 1 Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 c1 c2 c3 c4 c5 c6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK5		Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 c1 c2 c3 c4 c5 c6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2
EK6		Cel 1 Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 c1 c2 c3 c4 c5 c6	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1 P2

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Dydkowski G. — *Integracja transportu miejskiego*, Katowice, 2009, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego

[2] Bryniarska Z., Starowicz W. — *Wyniki badań systemów transportu zbiorowego w wybranych miastach*, Kraków, 2010, Wydawnictwo SITK

Literatura uzupełniająca

[1] Bąk M. — *Transport jako przedmiot i czynnik integracji europejskiej*, Gdańsk, 1997, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdanskiego

Literatura dodatkowa

[1] Czasopismo "Transport Miejski i Regionalny"

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .

. . . . . .