

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: GP

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport 2016/17

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zasady kształtowania sieci ulic w obszarach miejskich
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL GP oHS F33 16/17
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty wybieralne
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie studentów z kryteriami kształtowania sieci ulic, wskazanie różnic w kształtowaniu ulic w zależności funkcjonalnej, nabycie umiejętności różnicowania uwarunkowań w konstruowaniu planów przestrzennych dla różnych elementów sieci ulic w mieście

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Nabycie umiejętności kształtowania przestrzeni ulicznej w mieście wraz z towarzyszącą infrastrukturą, również w aspekcie oddziaływań na otoczenie i estetyki

Cel 3 Cel przedmiotu 3 Kształtowanie świadomości ekologicznego planowania sieci ulic, zrównoważonego rozwoju , powiązania z siecią dróg poza miejskich

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wymaganie 1 Podstawowa wiedza z zakresu projektowania infrastruktury drogowej

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Wiedza o zasadach kształtowania sieci ulic w powiązaniu z uwarunkowaniami zagospodarowania przestrzennego

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2 Wiedza o zasadach projektowania rozwiązań technicznych ulic i towarzyszącej infrastruktury

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 Umiejętność doboru typowych rozwiązań technicznych ulic i infrastruktury towarzyszącej przy różnych uwarunkowaniach zagospodarowania przestrzennego

EK4 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 4 Świadomości roli ekologicznego planowania sieci ulic i zrównoważonego rozwoju

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Treści programowe 1 Wykonanie projektu sieci ulic wydzielonego obszaru mieszkaniowego z narzuconą strukturą funkcjonalną, schemat sieci ulic z zachowaniem technicznych wymagań geometrycznego ukształtowania w zakresie planu sytuacyjnego	15

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Funkcje sieci ulic miejskich. Podstawy funkcjonalne kształtowania ulic. Ekologiczne zasady planowania rozwoju sieci ulic	4
W2	Treści programowe 2 Planowanie elementów przekroju ulicznego w różnych obszarach miasta. Estetyka przestrzeni ulicznej	3
W3	Treści programowe 3 Oddziaływanie ulic i ruchu na otoczenie. Infrastruktura uliczna wspierająca ekologiczny transport miejski	3
W4	Treści programowe 4 Place, skwery, bulwary, parkingi , ścieżki rowerowe i chodniki Elementy sieci ulicznej, powiązanie z obsługą komunikacyjną i dostępnością, wymogi techniczne i funkcjonalne	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W5	Treści programowe 5 Rola infrastruktury ulicznej w zrównoważonym rozwoju miasta. Powiązanie sieci ulic miejskich z siecią dróg krajowych i regionalnych, infrastruktura sieci miejskiej a strefy podmiejskie (deglomeracja)	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykłady

N2 Narzędzie 2 Projekty

N3 Narzędzie 3 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	25
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Ocena aktywności w czasie realizacji projektu ocena poprawności wykonania ćwiczenia projektowego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Kolokwium zaliczeniowe z treści wykładów

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach projektowych weryfikowane w ramach dyskusji nad projektem, pozytywna ocena projektu i pozytywna ocena kolokwium zaliczeniowego

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ocena 1 Weryfikacja wiedzy w czasie konsultacji projektów

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe uwarunkowania doboru typowych rozwiązań ulic w powiązaniu z uwarunkowaniami zagospodarowania przestrzennego
NA OCENĘ 4.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 75% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 5.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 85% z maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi podać podstawowe zasady projektowania elementów ulic i infrastruktury towarzyszącej wraz z odwołaniami do przepisów projektowania
NA OCENĘ 4.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 75% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 5.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 85% z maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi opisać i zastosować typowe rozwiązania ulic i infrastruktury towarzyszącej w powiązaniu z planowaniem przestrzennym
NA OCENĘ 4.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 75% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 5.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 85% z maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi opisać powiązania funkcjonowania infrastruktury ulicznej ze skutkami ekologicznymi i zrównoważonym rozwojem
NA OCENĘ 4.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 75% z maksymalnej liczby punktów
NA OCENĘ 5.0	Wynik kolokwium zaliczeniowego co najmniej 85% z maksymalnej liczby punktów

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W02	Cel 1	p1 w1 w3 w5	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K_W02	Cel 2	p1 w2 w3 w4	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_U04 K_U09	Cel 2	p1 w2 w3 w4 w5	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K_K05 K_K11	Cel 3	w3 w5	N1	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **MiR** — *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, Warszawa, 2015, Dz.U. 2015, nr 0, poz. 329
- [2] | — *Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, Warszawa, 2002, GDDKiA/Transprojekt

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | — *Design Manual for Urban Roads and Streets*, Dublin, 2013, Department of Transport, Tourism and Sport and the Department of Environment
- [2] | **Autor** — *NACTO Urban Street Design Guide*, New York, 2012, National Association of City Transportation Officials

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 Dr inż. Krystian Woźniak (kontakt: kwozniak@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....