

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2014/2015

Wydział Inżynierii Środowiska

Kierunek studiów: Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 4

Stopień studiów: I

Specjalności: Gospodarka przestrzenna

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Uwarunkowania przestrzenne planowania transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Conditionality of transports in spatial planning
KOD PRZEDMIOTU	WIŚ GP oIS C1 14/15
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	30	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel 1. Student umie korzystać z analiz, przeprowadzonych w ramach innych specjalności; potrafi określić wytyczne w zakresie prac projektowych różnych funkcji komunikacyjnych w terenie. **Cel 2** Przygotowanie studentów do pracy w interdyscyplinarnych zespołach profesjonalnych zajmujących się planowaniem przestrzennym, projektowaniem oraz programowaniem rozwoju miasta/gminy/regionów. Jak również przygotowaniem projektów inwestycyjnych służących rozwojowi w/w obszarów i wzmocnieniem ich konkurencyjności.

Cel 2 Przygotowanie studentów do pracy w interdyscyplinarnych zespołach profesjonalnych zajmujących się planowaniem przestrzennym, projektowaniem oraz programowaniem rozwoju miasta/gminy/regionów. Jak również przygotowaniem projektów inwestycyjnych służących rozwojowi w/w obszarów i wzmacnianiem ich konkurencyjności.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Znajomość podstawowych zasad kształtowania systemów transportowych.
- 2 Umiejętność doboru rozwiązań komunikacyjnych obszaru w zależności od funkcji tego obszaru.
- 3 Umiejętność połączenia nowych rozwiązań komunikacyjnych z istniejącymi strukturami transportowymi. .

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student poznaje zasady rozwiązań komunikacyjnych, elementy struktury różnych systemów transportowych.

EK2 Wiedza Student zna zasady rozwiązań komunikacyjnych i transportowych w zależności od funkcji terenu.

EK3 Umiejętności Student potrafi wykonać dokumentacje rysunkowa w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych.

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi pracować samodzielnie oraz współpracować w zespole przy rozwiązywaniu zagadnień komunikacyjnych i transportowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenia w zagadnienia transportowe, podstawowe zagadnienia prawne.	2
W2	Kształtowanie przestrzenie korytarzy drogowych i elementów systemu drogowego w terenach miejskich.	2
W3	Kształtowanie przestrzenie drogowych ciągów komunikacyjnych w terenach niezabudowanych.	2
W4	Planowania przestrzennego obszarów powiązanych z transportem lotniczym.	2
W5	Kształtowanie przestrzenie wodnych ciągów komunikacyjnych oraz terenów portowych.	2
W6	Elementy planowania przestrzennego w transporcie kolejowym.	2
W7	Kształtowanie przestrzenie ciągów pieszych i rowerowych jako elementów miejskiego systemu transportowego.	2
W8	Kolokwium sprawdzające poziom wiedzy studenta	1

ĆWICZENIA		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Zasada integracji systemów transportowych	15
C2	Zasady tworzenia elementów komunikacji drogowej w obszarach zurbanizowanych	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Praca w grupach

N3 Dyskusja

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta	65
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	120
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

P2 Średnia ważona ocen formujących

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA**B1 Ćwiczenie praktyczne****KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Na ocenę 3 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	Na ocenę 3,5 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu dość dobrym.
NA OCENĘ 4.0	Na ocenę 4 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu dobrym.
NA OCENĘ 4.5	Na ocenę 4,5 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu ponad dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Na ocenę 5 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu bardzo dobrym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu dość dobrym.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu dobrym.
NA OCENĘ 4.5	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu ponad dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu bardzo dobrym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu dość dobrym.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu dobrym.
NA OCENĘ 4.5	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu ponad dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu bardzo dobrym.

EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu dostatecznym
NA OCENĘ 3.5	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu bardzo dobrym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01, K_W02, K_W03, K_W04, K_W05, K_W06, K_W07, K_W08	Cel 1	W1 C1	N1	F1
EK2	K_W01, K_W02, K_W03	Cel 1	W1 W2	N1	F1
EK3	K_W01	Cel 1	W1 W2	N1	F1
EK4	K_W02	Cel 1	W2	N1	F1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Praca zbiorowa** — *Przestrzeń dla komunikacji w mieście.*, Kraków, 2002, Zeszyty Naukowe IPU PK
- [2] **Praca zbiorowa** — *Transport 2000.*, Kraków, 2000, Zeszyty Naukowo-Techniczne O. SITK RP nr 39/81.

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Ustawy i przepisy państwowe (Ustawa o drogach publicznych, Polskie normy budowlane, Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie)

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. arch. Elżbieta Węclawowicz-Bilska (kontakt: hanna.hrehorowicz@interia.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. arch. Jakub Błachut (kontakt:)
- 2 dr inż. arch. Tomasz Bajwoluk (kontakt:)
- 3 dr inż. arch. Danie Ogrodnik (kontakt:)
- 4 mgr. inż. arch. Mariusz Łysień (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....

.....