Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport kolejowy

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Praca przejściowa
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIIS E21 16/17
Kategoria przedmiotu	Przedmioty związane z dyplomem
Liczba punktów ECTS	5.00
Semestry	2

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
2	0	15	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Prezentacja nowoczesnych osiagniec naukowych, praktycznych rozwiązań systemowych i kierunków aktualnych badań w problematyce zainteresowania grupy w kontekście napisania pracy przejściowej na wysokim poziomie

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Znajomosc problematyki wykładanej na studiach

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Student ma dostęp do unikalnej profesjonalnej i praktycznej wiedzy na temat problematyki będącej przedmiotem zainteresowania w pracy przejściowej

EK2 Wiedza Student zna podstawowe wymagania i standardy stawiane pracom przejściowym

EK3 Umiejętności Student umie skorzystac z narzedzi formalnych i komputerowych w celu rozwiazania problemów, interpretacji uzyskanych wyników i napisania pracy

EK4 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje problemy zawarte w pracy i opisuje uzyskane wyniki przestrzegajac obowiazujacych standardów, zasad etyki i praw autorskich

6 Treści programowe

Ćwiczenia audytoryjne		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
C1	Przedstawienie propozycji tematycznych dla seminarium oraz wymagań, które należy spełnić aby zaliczyć ćwiczenia audytoryjne	2
C2	Ustalenie zakresu, tematyki i formy prowadzenia zajeć dostosowanej do poziomu grupy, wykazywanych zainteresowań, tematów realizowanych prac przejściowych.	2
C3	Przedstawienie wymagan formalnych i zwyczajowych dotyczacych prac przejsciowych oraz formalnej strony procedur dotyczących obrony pracy i egzaminu dyplomowego	2
C4	Prezentacja nowych osiagniec naukowych, rozwiazan technicznych i kierunków badan w problematyce zainteresowania grupy (propozycje prezentacji tej problematyki w pracach przejsciowych, udostepnianie zródeł literaturowych i kontaktów z firmami).	3
C5	Prezentacja wybranych problemów przez studentów i dyskusja wywołana prezentacją.	3
C6	Rozwiazywanie na biezaco problemów pojawiajacych sie przy pisaniu prac	3

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**15**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	5.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Test

F2 Projekt indywidualny

Ocena podsumowująca

P1 Średnia ważona ocen formujących

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	*
Na ocenę 3.0	*
Na ocenę 3.5	*
Na ocenę 4.0	*
Na ocenę 4.5	*
Na ocenę 5.0	*

Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	*
Na ocenę 3.0	*
Na ocenę 3.5	*
Na ocenę 4.0	*
Na ocenę 4.5	*
Na ocenę 5.0	*
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	*
Na ocenę 3.0	*
Na ocenę 3.5	*
Na ocenę 4.0	*
Na ocenę 4.5	*
Na ocenę 5.0	*
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	*
Na ocenę 3.0	*
Na ocenę 3.5	*
Na ocenę 4.0	*
Na ocenę 4.5	*
Na ocenę 5.0	*

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1	c2 c4	N1 N2	F1 F2 P1
EK2		Cel 1	c1 c3	N1 N2	F1 F2 P1
EK3		Cel 1	c6	N1 N2	F1 F2
EK4		Cel 1	c5	N1 N2	F1 F2 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] **Adamski A** — *Inteligentne Systemy Transportowe: Sterowanie, Nadzór, Zarzadzanie*, Polska, 2003, AGH Kraków Publ.

[2] **Eds. of Chapters: J. Piecha, A. Adamski, and W. Pamuła** — *MONOGRAPH 2004: TRANSACTIONS ON TRANSPORT SYSTEMS TELEMATICS: Emerging Technologies*, Polska, 2004, Silesian Polytechnic University Publisher, Gliwice 2004.

[3] **Adamski. A** — *Transit Super Network Multirate and Multicriteria Logistically Integrated Synchronizing Control,*, Turcja, 2003, 5th EURO/INFORMS Joint International Meeting Istanbul 2003.

[4] **Adamski A** — *IILS: Zintegrowane Inteligentne Systemy Logistyczne,*, Polska, 2006, Konferencja Logistyczna Dni Transportu PK 30.05 2006. pp.25-38

[5] **Adamski A S. Habdank-Wojewódzki** — *ILS: INTEGRATED LOGISTIC SYSTEMS,*, Polska, 2006, International Conference TiBT06 Telematics & Transport Safety Katowice 2006 Wydawnictwa Politechniki Gliwickiej, ISBN 83-9234-0-9, pp. 205-212, 2006.

[6] **Adamski A** — *Hierarchical Integrated Intelligent Logistics System Platform*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioral Science vol. 20 pp. 1004-1016 Elsevier

[7] **Adamski A** — *HITS: Hierarchical, Integrated, Intelligent Transportation Systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York

[8] **Adamski A., K. Florek** — *HITS: Multi-criteria, multi-networks equilibrium problems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York

[9] **Adamski A., P. Bania** — *Decentralized state-estimation for large-scale transportation systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York

[10] **Adamski A., G. Hełdak** — *HITS: Application of vehicular telematics over wireless networks for intelligent traffic incidents detection and diagnosis,*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.

[11] **Adamski A., D. Kubek** — *HITS: Advanced City Logistics Systems*, USA, 2011, Science, Technology, Higher Education and Society in the Conceptual Age Taylor & Francis, London, New York.

[12] D. Leihs., Adamski A — *Situational Analysis in Real-time Traffic Systems,*, USA, 2011, Procedia-Social and Behavioral Science vol. 20 pp. 506-513 Elsevier

[13] Adamski A, M. Bielli, B. Friedrich — *ITS-ILS Transportation and Logistics Systems*, Polska, 2007, EURO Working Group International Conference Krakow 2007

[14] Adamski A. — *Transport Logistics and Dispatching Solutions (Chapter 2) in Transactions on Transport Systems Telematics,*, Polska, 2007, MONOGRAPH, 2007 Wydawnictwa Politechniki Slaskiej, Gliwice 2007

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 prof. dr hab. inż Andrzej Adamski (kontakt: adamski.box@gmail.com)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .