Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Gospodarka przestrzenna — Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne — Kod kierunku: GP

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport 2016/17

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Logistyka miejska w gospodarce przestrzennej
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL GP oIIS D18 16/17
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	4.00
Semestry	3

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
3	15	0	0	0	15	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie studentów z podstawami logistycznego podejścia do przepływów osób, ładunków i informacji w miastach

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Zapoznanie studentów z organizacją procesów logistycznych w miastach i możliwościami ich usprawnienia

Cel 3 Cel przedmiotu 3 Zdobycie przez studentów umiejętności analizowania systemu logistycznego miasta

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Student ma uporządkowaną wiedzę w zakresie kształtowania systemów logistycznych miast - zna ich cechy, wymagania i parametry

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2 Student zna zasady organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach, ma wiedzę o przodujacych rozwiązaniach logistycznych w różnych uwarunkowaniach gospodarowania przestrzenią miast

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 Student potrafi analizować procesy transportu osób i ładunków w miastach i zaproponować możliwości ich usprawnienia, w tym z wykorzystaniem centrów logistycznych

EK4 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 4 Student potrafi pracować samodzielnie nad wyznaczonym zadaniem, poszerzać wiedzę potrzebną dla tego zadania oraz opisywać wyniki własnych prac

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	W1 Funkcje miasta, procesy i bariery rozwoju miast, uwarunkowania logistyczne rozwoju miast	2
W2	w2Przesłanki stosowania koncepcji logistycznej do rozwiązywania problemów miast, zdefiniowanie logistyki miejskiej, logistyka miejska jako podsystem w systemie miasta	2
W3	w3Zadania logistyki miejskiej, procesy w logistyce miejskiej, konfigurowanie sieci logistycznej miast	2
W4	w4Potrzeby przewozowe miast, formy obsługi transportowej miast w zakresie przewozu osób; Podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej w odniesieniu do zagospodarowania przestrzeni	2
W5	w5Ruch samochodów ciężarowych w miastach, Organizowanie procesów transportu dostawczego	2
W6	w6Metody usprawniania ruchu w miastach i w aglomeracjach miejskich	2
W7	w7Centrum logistyczne, definicje, rodzaje, funkcje, wyposażenie, zasady lokalizacji; Wykorzystanie centrów logistycznych do usprawniania transportu dostawczego	3

Projekty		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
P1	Metodyka badania przewozów osób i ładunków w miastach w aspekcie zagospodarowania przestrzeni	2
P2	Doświadczenia krajów europejskich w realizacji przewozów w miastach i tworzeniu centrów logistycznych	1
P3	Przeanalizowanie warunków i problemów przewozów dostawczych w konkretnym mieście	3
P4	Studium lokalizacji centrum logistycznego	3
P5	Koncepcja wykorzystania centrum logistycznego do racjonalizacji transportu dostawczego w rozpatrywanym mieście	3
P6	Prezentacja przed grupą opracowanej koncepcji logistycznej	3

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Konsultacje

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**90**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Projekt indywidualny

Ocena podsumowująca

P1 Projekt

P2 Egzamin pisemny

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Ocena 2,0 Uzyskany wynik egzaminu poniżej 50% poprawnych odpowiedzi

W2 Ocena 3,0 Uzyskany wynik egzaminu 50-59% poprawnych odpowiedzi

W3 Ocena 3,5 Uzyskany wynik egzaminu 60-69% poprawnych odpowiedzi

W4 Ocena 4,0 Uzyskany wynik egzaminu 70-79% poprawnych odpowiedzi

W5 Ocena 4,5 Uzyskany wynik egzaminu 80-89% poprawnych odpowiedzi

W6 Ocena 5,0 Uzyskany wynik egzaminu 90-100% poprawnych odpowiedzi

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1

Na ocenę 2.0	Uzyskany wynik poniżej 50% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej kształtowania systemów logistycznych miast
Na ocenę 3.0	Uzyskany wynik 50-59% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej kształtowania systemów logistycznych miast
Na ocenę 3.5	Uzyskany wynik 60-69% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej kształtowania systemów logistycznych miast
Na ocenę 4.0	Uzyskany wynik 70-79% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej kształtowania systemów logistycznych miast
Na ocenę 4.5	Uzyskany wynik 80-89% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej kształtowania systemów logistycznych miast
Na ocenę 5.0	Uzyskany wynik 90-100% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej kształtowania systemów logistycznych miast
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	Uzyskany wynik poniżej 50% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej zasad organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach
Na ocenę 3.0	Uzyskany wynik 50-59% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej zasad organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach w różnych uwarunkowaniach przestrzennych
Na ocenę 3.5	Uzyskany wynik 60-69% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej zasad organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach w różnych uwarunkowaniach przestrzennych
Na ocenę 4.0	Uzyskany wynik 70-79% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej zasad organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach w różnych uwarunkowaniach przestrzennych
Na ocenę 4.5	Uzyskany wynik 80-89% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej zasad organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach w różnych uwarunkowaniach przestrzennych
Na ocenę 5.0	Uzyskany wynik 90-100% poprawnych odpowiedzi w zakresie wiedzy dotyczącej zasad organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach w różnych uwarunkowaniach przestrzennych
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	Uzyskany wynik poniżej 50% poprawnych odpowiedzi w zakresie umiejętności analizowania procesów transportu osób i ładunków w miastach i możliwości ich usprawnienia
Na ocenę 3.0	Uzyskany wynik 50-59% poprawnych odpowiedzi w zakresie umiejętności analizowania procesów transportu osób i ładunków w miastach i możliwości ich usprawnienia

Na ocenę 3.5	Uzyskany wynik 60-69% poprawnych odpowiedzi w zakresie umiejętności analizowania procesów transportu osób i ładunków w miastach i możliwości ich usprawnienia
Na ocenę 4.0	Uzyskany wynik 70-79% poprawnych odpowiedzi w zakresie umiejętności analizowania procesów transportu osób i ładunków w miastach i możliwości ich usprawnienia
Na ocenę 4.5	Uzyskany wynik850-89% poprawnych odpowiedzi w zakresie umiejętności analizowania procesów transportu osób i ładunków w miastach i możliwości ich usprawnienia
Na ocenę 5.0	Uzyskany wynik 90-100% poprawnych odpowiedzi w zakresie umiejętności analizowania procesów transportu osób i ładunków w miastach i możliwości ich usprawnienia
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	Uzyskany wynik poniżej 50% poprawnych wyników w zakresie samodzielności i poszerzania wiedzy potrzebnej dla rozwiązania zadania oraz opisywania wyników własnych prac
Na ocenę 3.0	Uzyskany wynik 50-59% poprawnych wyników w zakresie samodzielności i poszerzania wiedzy potrzebnej dla rozwiązania zadania oraz opisywania wyników własnych prac
Na ocenę 3.5	Uzyskany wynik 60-69% poprawnych wyników w zakresie samodzielności i poszerzania wiedzy potrzebnej dla rozwiązania zadania oraz opisywania wyników własnych prac
Na ocenę 4.0	Uzyskany wynik 70-79% poprawnych wyników w zakresie samodzielności i poszerzania wiedzy potrzebnej dla rozwiązania zadania oraz opisywania wyników własnych prac
Na ocenę 4.5	Uzyskany wynik 80-89% poprawnych wyników w zakresie samodzielności i poszerzania wiedzy potrzebnej dla rozwiązania zadania oraz opisywania wyników własnych prac
Na ocenę 5.0	Uzyskany wynik 90-100% poprawnych wyników w zakresie samodzielności i poszerzania wiedzy potrzebnej dla rozwiązania zadania oraz opisywania wyników własnych prac

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	Dla planu studiów nie zdefiniowano efektów kierunkowych	Cel 1	w1 w2 w3 p1 p2	N1 N2	P2
EK2	Dla planu studiów nie zdefiniowano efektów kierunkowych	Cel 2	w4 w5 w6 p3	N1 N2 N5	P2
EK3	Dla planu studiów nie zdefiniowano efektów kierunkowych	Cel 3	w4 w6 w7 p2 p3 p4 p5	N1 N3 N4 N5	F1 P1 P2
EK4	Dla planu studiów nie zdefiniowano efektów kierunkowych	Cel 3	p2 p3 p6	N2 N4 N5	F1 P2

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Szołtysek J. — *Logistyczne aspekty zarzadzania przepływami osób i ładunków w miastach*, Katowice, 2005, Wydawnictwo AE w Katowicach

[2] Tundys B. — *Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiazania*, Warszawa, 2008, Wydawnictwo Difin

Literatura uzupełniająca

[1] Gehl J. — *Miasta dla ludzi*, Kraków, 2014, Wydawnictwo RAM

[2] Fechner I — *Centra logistyczne. Cel - realizacja - przyszłość*, Poznań, 2004, Biblioteka Logistyka

[3] Praca zbior. red. L. Mindur — *Metodyka lokalizacji i kształtowania centrów logistycznych w Polsce*, Warszawa, 2000, .Kolejowa Oficyna Wydawnicza

Literatura dodatkowa

[1] Miesięcznik Naukowo-Techniczny SITK RP — *Transport Miejski i Regionalny*, Kraków, 2010, Wydawnictwo SITK RP

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. prof. PK Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab. inż. Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska - Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .

. . . . . .