

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe - Inteligentne systemy transportowe i logistyczne (ITS-ILS)
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 16/17
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	0	30	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Prezentacja nowoczesnych osiągnięć naukowych, praktycznych rozwiązań systemowych i kierunków aktualnych badań w problematyce zainteresowania grupy w kontekście napisania pracy inżynierskiej na wysokim poziomie i podjęcia studiów na 2 stopniu.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość problematyki wykładanej na 1 stopniu studiów

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student ma dostęp do unikalnej profesjonalnej i praktycznej wiedzy na temat problematyki będącej przedmiotem zainteresowania w pracy inżynierskiej

EK2 Wiedza Student zna podstawowe wymagania i standardy stawiane pracom inżynierskim

EK3 Umiejętności Student umie skorzystać z narzędzi formalnych i komputerowych w celu rozwiązania analizowanych problemów, interpretacji uzyskanych wyników i napisania pracy inżynierskiej

EK4 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje problemy zawarte w pracy i opisuje uzyskane wyniki przestrzegając obowiązujących standardów, zasad etyki i praw autorskich

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Prezentowanie propozycji tematycznych dla seminarium oraz wymagań, które należy spełnić aby zaliczyć seminarium	4
C2	Ustalenie zakresu, tematyki i formy prowadzenia zajęć dostosowanej do poziomu grupy, wykazywanych zainteresowań, tematów realizowanych prac dyplomowych.	4
C3	Prezentowanie wymagań formalnych i zwyczajowych dotyczących prac inżynierskich oraz formalnej strony procedur dotyczących obrony pracy dyplomowej.	4
C4	Prezentacja nowych osiągnięć naukowych, rozwiązań technicznych i kierunków badań w problematyce zainteresowania grupy (propozycje prezentacji tej problematyki w pracach dyplomowych, udostępnianie źródeł literaturowych i kontaktów z firmami)	12
C5	Rozwiązywanie na bieżąco problemów pojawiających się przy pisaniu prac	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Prezentacje multimedialne

N2 Dyskusja

N3 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	K_W04,K_W06
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W08
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W10
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W11
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W17
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 3.0	K_W16
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W17
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W18
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W06
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W05
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	K_U01 do K_U05
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_U07
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_U09
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_U10
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_U12,K_U13
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	K_K01 do K_K06
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_K07
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_K07
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_K08
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_K09

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01 K_U15 K_K05	Cel 1	c1 c2	N1 N2	F1
EK2	K_W01 K_U15 K_K05	Cel 1	c3	N1	F2

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK3	K_W01 K_U15 K_K05	Cel 1	c4	N1 N2 N3	F1 F2
EK4	K_W01 K_U15 K_K05	Cel 1	c3 c5	N1 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Bryniarska Z., Starowicz W. — *Wyniki badań systemów transportu zbiorowego*, Kraków, 2010, SITK RP Oddział w Krakowie

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Autor — *Tytuł*, Miejscowość, 2015, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr.hab.inż.prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....