

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Eksploatacja i niezawodność w transporcie

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Optymalizacja kosztów w transporcie
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIIS D7 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie metod optymalizacji kosztów w transporcie

Cel 2 Nabycie umiejętności w zakresie zastosowania modeli ekonometrycznych do prognozowania i symulacji kosztów w transporcie

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Brak wstępnych wymagań

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Student potrafi wyznaczać cele i związane z tym priorytety służące realizacji zadań zarówno wyznaczonych przez innych jak i określonych przez siebie.

EK2 Umiejętności Student zna zagadnienia związane z istotą i klasyfikacją kosztów w zależności od rodzaju transportu.

EK3 Umiejętności Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania złożonych problemów z zakresu transportu. Potrafi wyciągać wnioski z zasobów informacji zgromadzonych z różnych źródeł.

EK4 Umiejętności Student potrafi dokonać analizy kosztowej w przedsiębiorstwie transportowym.

EK5 Wiedza Student zna możliwości zastosowania metod w celu optymalizacji i redukcji kosztów w transporcie.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Metody kalkulacji kosztów. Analiza kosztów zewnętrznych w działalności transportowej.	5
P2	Analiza opłacalności realizacji transportu we własnym zakresie lub z wykorzystaniem usług zewnętrznych (outsourcing).	5
P3	Prognozowanie i optymalizacja kosztów w transporcie: ustalenie czynników determinujących popyt na usługi transportowe, wyznaczanie prognozy popytu.	5

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Pojęcie kosztu i klasyfikacja kosztów (koszty w układzie rodzajowym, koszty w układzie kalkulacyjnym, koszty według miejsc powstawania).	3
W2	Koszty transportu w kosztach całkowitych przedsiębiorstwa. Koszty zewnętrzne w transporcie.	3
W3	Decyzje strategiczne w działalności transportowej (transport własny lub transport zewnętrzny, wybór rodzaju transportu).	3
W4	Koszty eksploatacji i utrzymania środków transportu.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W5	Nowoczesne rozwiązania w zakresie redukcji kosztów.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	6
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Dyskusja	4
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	4
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	4
Prezentacja wyników, dyskusja	4
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	64
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

P2 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywna ocena z projektu, zaliczenie z wykładów

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Ma świadomość wpływu rozwoju techniki na otaczające środowisko, stosunki międzyludzkie, bezpieczeństwo i poziom życia.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi współpracować w zespole jako członek zespołu, lider grupy, osoba inspirująca nowe, innowacyjne rozwiązania.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne, operacyjne i związane z tym priorytety służące realizacji zadań zarówno wyznaczonych przez innych jak i określonych przez siebie.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dokonać klasyfikacji kosztów w przedsiębiorstwie transportowym.
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi dokonać klasyfikacji kosztów oraz zna podstawowe metody do optymalizacji kosztów w przedsiębiorstwie transportowym.
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi dokonać klasyfikacji kosztów oraz zna metody i narzędzie wspomagające optymalizację kosztów w przedsiębiorstwie transportowym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student zna przykładową literaturę przedmiotu.
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania złożonych problemów z zakresu transportu.
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania złożonych problemów z zakresu transportu oraz potrafi wyciągać wnioski z zasobów informacji zgromadzonych z dostępnych źródeł.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe metody analizy koszty w przedsiębiorstwie transportowym.
NA OCENĘ 4.0	Student zna metody i narzędzia wspomagające analizę kosztów w przedsiębiorstwie transportowym.
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi przeprowadzić analizę kosztową w przedsiębiorstwie transportowym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student zna najważniejsze problemy związane z optymalizacją kosztów w transporcie.

NA OCENĘ 4.0	Student posiada wiedzę z zakresu metod optymalizacji kosztów w transporcie.
NA OCENĘ 5.0	Student zna metody optymalizacji i redukcji kosztów w transporcie.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	P1 P2 P3 W1 W2 W4	N1 N2	F1
EK2		Cel 2	P1 P2 W2 W4	N1 N2	F1 P1 P2
EK3		Cel 1 Cel 2	P1 P2 P3 W1 W2 W4	N1 N2	F1 P1 P2
EK4		Cel 1 Cel 2	P1 P2 P3	N1 N2	P1 P2
EK5		Cel 1 Cel 2	P1 P2 P3 W1 W2 W4	N1 N2	P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Szymonik A. — *TytułEkonomika transportu dla potrzeb logistyki, Teoria i praktyka*, Warszawa, 2013, Difin
- [2] | Twaróg J. — *Koszty logistyki w przedsiębiorstwie*, Poznań, 2003, ILiM

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Kordel Z. — *Ceny minimalne w transporcie samochodowym w Polsce. Zarys problemu*, Warszawa, 1993, Ośrodek Badawczy Ekonomiki Transportu
- [2] | Samuelson P. A., Nordhaus W.D. — *Ekonomia*, Warszawa, 2000, PWN
- [3] | Pawłowska B. — *Koszty zewnętrzne transportu, problemy ekonomicznej wyceny*, Miejscowość, 2000, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Kufel M. — *Koszty przepływu materiałów w przedsiębiorstwach przemysłowych. Problemy budżetowania, ewidencji i kontroli*, Wrocław, 1990, Wyd. Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. Maciej, Grzegorz Szkoda (kontakt: maciej.szroda@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Maciej Szkoda (kontakt: maciej.szroda@mech.pk.edu.pl)

2 dr inż. Teresa Gajewska (kontakt: teresa.gajewska@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....