

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Mobilne maszyny budowlano-drogowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Construction and Road-Making Mobile Machines
KOD PRZEDMIOTU	T829
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
3	15	0	15	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z budową i zastosowaniem nowoczesnych maszyn stosowanych w transporcie, budownictwie ogólnym i drogowym.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wiadomości z zakresu maszynoznawstwa, napędów elektrycznych, hydraulicznych i pneumatycznych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student, który zaliczył przedmiot, posiada pogłębioną wiedzę z zakresu struktury, budowy, napędu i sterowania mobilnych maszyn budowlanych i drogowych.

EK2 Umiejętności Student który zaliczył przedmiot, potrafi zidentyfikować i opisać matematycznie pracę mechanizmów roboczych maszyn budowlanych i drogowych.

EK3 Umiejętności Student który zaliczył przedmiot, potrafi zdiagnozować stan techniczny maszyn budowlanych i drogowych.

EK4 Umiejętności Student który zaliczył przedmiot, potrafi porównać różne rozwiązania techniczne stosowane w maszynach budowlanych i drogowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Opis podstawowych procesów roboczych realizowanych przez mobilne maszyny budowlano drogowe. Podstawowe parametry konstrukcyjne i eksploatacyjne maszyn do budowy dróg: kołowych, szynowych, wodnych, lotniczych.	4
W2	Maszyny do robót ziemnych: koparki, spycharki, ładowarki, zgarniarki, równiarki. Parametry energetyczne i ruchowe pracy maszyn do robót ziemnych.	3
W3	Maszyny i urządzenia do zagęszczania, walce statyczne i wibracyjne, ubijaki, zagęszczarki. Maszyny do pozyskiwania i przygotowania materiałów do budowy obiektów inżynierskich, kruszarki i przesiewacze. Budowa i własności układów sterowania maszynami do zabudowy mas bitumicznych i betonowych.	4
W4	Wymagania w zakresie budowy i parametrów eksploatacyjnych maszyn do profilowania dróg i poboczy oraz do ich konserwacji w różnych warunkach środowiskowych.	4

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Badania parametrów pracy wybranych mechanizmów samojezdnego dźwigu terenowego. Optymalizacja napędu jazdy maszyn mobilnych wg. zasady stałej mocy.	5
L2	Badanie rozkładu mocy w cyklu pracy maszyny mobilnej do robót ziemnych.	5

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L3	Badania układu napędowego jazdy gąsienicowej maszyny drogowej - pomiar siły uciągu.	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	1
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	7
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU**W1** Obecność na wszystkich ćwiczeniach laboratoryjnych**W2** Pozytywna ocena z każdego kolokwium**W3** Oddanie wszystkich prawidłowo wykonanych sprawozdań z ćwiczenia laboratoryjnego w określonym terminie**W4** Ocena końcowa ustalana jest na podstawie średniej ważonej: $0,6 \cdot F1 + 0,18 \cdot P1 + 0,22 \cdot P2$ **KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student, który zaliczył przedmiot, potrafi wymienić i opisać zespoły i elementy mobilnych maszyn drogowych i budowlanych oraz zbudować ich podstawowe modele matematyczne i wykonać obliczenia.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K2_W02 K2_W03 K2_W08 K2_W09 K2_W11 K2_W12 K2_W15 K2_UB02 K2_UB05 K2_UO01 K2_UO03 K2_UP03 K2_K04 K2_K05	Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1	F1 P1 P2
EK2	K2_W03 K2_W07 K2_W12 K2_UB07 K2_UB08 K2_UP01 K2_UP03 K2_K01	Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1	F1 P1 P2

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK3	K2_UO03 K2_UO04 K2_UP05 K2_UP14 K2_K02 K2_K03	Cel 1	L1 L2 L3	N2	F1 P1 P2
EK4	K2_W01 K2_W05 K2_UB02 K2_UB04 K2_UO03 K2_UO04 K2_UP12 K2_UP13	Cel 1	W1 W2 W3 W4 L1 L2 L3	N1 N2	F1 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Brach I., Tyro G. — *Maszyny ciągnikowe do robót ziemnych*, Warszawa, 1986, WNT
- [2] | Dudczak A. — *Koparki. Teoria i projektowanie.*, Warszawa, 2000, PWN
- [3] | Winek H. — *Maszyny budowlane*, Warszawa, 1973, Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Brach I. — *Maszyny budowlane*, Warszawa, 1974, Arkady
- [2] | Garbacik A. — *Studium projektowania układów hydraulicznych*, Wrocław, 1997, ZNiO
- [3] | Madej J. — *Mechanika transmisji momentu trakcyjnego*, Warszawa, 2000, Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Andrzej, Stanisław Sobczyk (kontakt: andrzej.sobczyk@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż., prof. PK Andrzej Sobczyk (kontakt: sobczyk@mech.pk.edu.pl)

2 dr inż. Piotr Kucybała (kontakt: kucybała@mech.pk.edu.pl)



3 dr inż. Janusz Pobędza (kontakt: pmpobedz@cyf-kr.edu.pl)

4 mgr inż. Artur Guzowski (kontakt: guzowski@mech.pk.edu.pl)

5 mgr inż. Paweł Walczak (kontakt: walczakp@mech.pk.edu.pl)

6 mgr inż. Artur Gawlik (kontakt: agawlik@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....
.....
.....