

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Bezpieczeństwa

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: B

Stopień studiów: I

Specjalności: Bezpieczeństwo transportu drogowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Rzeczoznawstwo samochodowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Vehicles Expert
KOD PRZEDMIOTU	B324
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	0	0	0	0	0	9

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawami rzeczoznawstwa samochodowego.

Cel 2 Poznanie czynności rzeczoznawczych z obszaru motoryzacji.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie przedmiotów: Budowa samochodów, Źródła napędu samochodów, Techniczne badania samochodów.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna podstawowy prawne funkcjonowania rzeczoznawców samochodowych.

EK2 Wiedza Zna czynności rzeczoznawcze w zakresie kompetencji "technika samochodowa".

EK3 Umiejętności Potrafi opisać awaryjne uszkodzenia zespołów samochodu i ustalić przyczyny ich powstania.

EK4 Umiejętności Potrafi opisać uszkodzenia powypadkowe samochodu i zweryfikować je na okoliczności ich powstania.

EK5 Kompetencje społeczne Ma świadomość odnośnie roli rzeczoznawcy samochodowego w zakresie bezpieczeństwa w transporcie drogowym.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Podstawy prawne funkcjonowania rzeczoznawców samochodowych w Polsce. Wykonywanie czynności rzeczoznawczych w zakresie kompetencji technika samochodowa: diagnostyka i ocena stanu technicznego samochodu, awaryjne uszkodzenia zespołów i ustalanie przyczyn ich powstania.	3
S2	Wykonywanie czynności rzeczoznawczych w zakresie oceny uszkodzeń powypadkowych samochodu, metody weryfikacji uszkodzeń wypadkowych i zgłaszanych okoliczności ich powstania. Metody wyceny wartości samochodu i szacowania kosztów napraw powypadkowych.	3
S3	Wykonywanie czynności rzeczoznawczych w zakresie kompetencji ruch drogowy i odtwarzanie przebiegu wypadków oraz kolizji drogowych.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Praca w grupach

N2 Dyskusja

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	9
Konsultacje przedmiotowe	6
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 1-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 2-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 80-89% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 3-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 4-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student uzyskuje 50-59% maksymalnej liczby punktów z części dotyczącej 5-go efektu kształcenia wydzielonej części oceny.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-

NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W18	Cel 1 Cel 2	S1 S2 S3	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K1_W18	Cel 1 Cel 2	S1 S2 S3	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K1_W18	Cel 1 Cel 2	S1 S2 S3	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K1_W18	Cel 1 Cel 2	S1 S2 S3	N1 N2 N3	F1 P1
EK5	K1_K08	Cel 1 Cel 2	S1 S2 S3	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Wilczkowski A. — *Awarie silników spalinowych*, Łódź, 1999, Wydawnictwo M&B
[2] - — *Materiały Szkoleniowe SRTSiRD "EKSPERTMOT"*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo RTSiRD

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Praca zbiorowa — *Wypadki drogowe - Vademecum biegłego sądowego*, Kraków, 2010, Wydawnictwo IES

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. Andrzej, Jan Mruk (kontakt: mruk@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. Andrzej Mruk (kontakt: mruk@mech.pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....