

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Bezpieczeństwa

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: B

Stopień studiów: I

Specjalności: Bezpieczeństwo transportu drogowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Infrastruktura drogowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Road Infrastructure
KOD PRZEDMIOTU	B319
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z infrastrukturą drogową i jej wpływem na bezpieczeństwo ruchu.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Bez wymagań wstępnych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Posiada wiedzę z zakresu infrastruktury drogowej, bezpieczeństwa w transporcie drogowym i kolejowym oraz oddziaływania transportu na środowisko.

EK2 Kompetencje społeczne Ma świadomość wpływu infrastruktury drogowej na rozwój transportu oraz na środowisko.

EK3 Kompetencje społeczne Na podstawie posiadanej wiedzy rozumie potrzeby i kierunki rozwoju infrastruktury drogowej i potrafi działać w tym kierunku w zespole ludzkim.

EK4 Kompetencje społeczne Jako lider grupy potrafi wyznaczać cele działań z wykorzystaniem nowoczesnych technik w ramach swojej specjalności.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie. Bezpieczeństwo ruchu drogowego. Charakterystyka krajowej infrastruktury drogowej. Klasyfikacja dróg.	2
W2	Elementy i wyposażenie techniczne dróg. Akty prawne dotyczące budowy dróg. Tendencje rozwojowe w zakresie budowy dróg.	4
W3	Służby utrzymania technicznego dróg. Wpływ jakości dróg i stanu technicznego nawierzchni na bezpieczeństwo transportu i ruchu drogowego.	2
W4	Systemy sterowania i zarządzania ruchem drogowym w dużych aglomeracjach miejskich. Wykorzystanie telematyki w transporcie i ruchu drogowym w aspekcie poprawy bezpieczeństwa.	4
W5	Wpływ infrastruktury i środków transportu na środowisko. Ochrona środowiska. Kierunki działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	3
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	40
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Konieczność uzyskania pozytywnej oceny z każdego efektu kształcenia.

W2 Ocena końcowa jest oceną otrzymaną z zaliczenia pisemnego.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	X
NA OCENĘ 3.0	Potrafi ogólnie określić wpływ jakości dróg i stanu technicznego nawierzchni na bezpieczeństwo transportu i ruchu drogowego.
NA OCENĘ 3.5	X

NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	X
NA OCENĘ 3.0	Potrafi określić wpływ infrastruktury i środków transportu na środowisko oraz wymienić metody ochrony środowiska.
NA OCENĘ 3.5	X
NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	X
NA OCENĘ 3.0	Potrafi krótko scharakteryzować służby utrzymania technicznego dróg.
NA OCENĘ 3.5	X
NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	X
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wymienić kierunki działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
NA OCENĘ 3.5	X
NA OCENĘ 4.0	X
NA OCENĘ 4.5	X
NA OCENĘ 5.0	X

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W18	Cel 1	W1 W2 W3 W4	N1 N2	F1 P1
EK2	K1_K02	Cel 1	W3 W5	N1 N2	F1
EK3	K1_K03	Cel 1	W3 W4	N1 N2	F1
EK4	K1_K04	Cel 1	W5	N1 N2	F1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Towpik K., Gołaszewski A., Kukulski A.: — *Infrastruktura transportu samochodowego.*, Warszawa, 2006, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej
- [2] | Chłopek Z.: — *Pojazdy samochodowe. Ochrona środowiska naturalnego.*, Warszawa, 2002, WKŁ
- [3] | Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: — *Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka.*, Warszawa, 2009, WKŁ

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Krystek R. (pod redakcją): — *Węzły drogowe i autostradowe.*, Warszawa, 2008, WKŁ

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wojciech, Rajmund Szczypiński-Sala (kontakt: wojciech.szczypinski-sala@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Wojciech Szczypiński-Sala (kontakt: ws@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....